



WEBINAR « BESOINS D'INNOVATION POUR L'ÉLECTROMOBILITÉ DE LA FILIÈRE AUTOMOBILE ET MOBILITÉ »

LES APPELS À PROJETS

CONCOURS D'INNOVATION VAGUE 3 - CROISSANCE



⇒ Objectif : Ce nouveau concours d'excellence est dédié aux projets innovants mono-partenaires portés par des start-up et PME et conduisant à favoriser l'émergence accélérée d'entreprises leaders dans leur domaine pouvant prétendre notamment à une envergure mondiale



⇒ Détails:

- Thématiques :
 - Quatre sont opérées par l'ADEME dont « Transport et mobilité durable » et « Energies renouvelables, stockage et systèmes énergétiques »
 - Quatre autres par BPI dont « Numérique Deep Tech », « French Fab »
- Projets entre 12 et 36 mois
- Sous-traitance maximale de 30%
- Critères de sélection : caractère innovant, capacité du porteur à mener à bien le projet, éco-conditionnalité, impact économique du projet
- Processus à partir de la clôture: 6 semaines pour projets <1M€ de budget, 3 mois pour projets > 1M€ de budget



⇒ Financement : 45% petites entreprises, 35% moyennes entreprises

- Budget total entre 600 000 et 5M d'euros
- Financement à 2/3 en subventions et 1/3 sous forme d'avances remboursables (100k€ mini)
- Remboursement complémentaire pour les projets > 1M€ de budget



⇒ Deadline:

- Clôturé (prochain appel en 2020 ?) mais vous pouvez avoir accès aux déclinaisons régionales de cet appel: voir 2 slides suivants pour la Normandie et l'IdF, rapprochez-vous de votre pôle de compétitivité référent si vous êtes en dehors de ces 2 régions

<https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/CI%20Vague%2032019-22>

<https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Appels-a-projets-concours/Appel-a-projets-Concours-d-innovation-Croissance-38041>



⇒ Objectif : Le présent appel à projets vise à accélérer l'émergence de futurs leaders sur leur marché, pouvant prétendre à une envergure nationale voire internationale et porteurs de projet d'innovation de rupture



⇒ Détails:

- Appel à projets générique, mais avec sept filières stratégiques (dont mobilité, numérique et tourisme, ville durable...)
- Attention particulière aux 5 thématiques: IA, fabrication additive, industrie du futur, cybersécurité, robotique
- Projets entre 12 et 24 mois
- Projets individuels, portés par une PME ou ETI
- Critères de sélection : caractère innovant, qualité du dossier et cohérence avec l'AAP (stages)



⇒ Financement :

- Aide entre 100K€ et 500K€ avec taux d'aide plafonné à 50% des dépenses éligibles
- Budget >200k€
- Financement à 2/3 en subventions et 1/3 sous forme d'avances remboursables



⇒ Deadlines :

- 27 septembre 2019 / 31 janvier 2020 / 15 mai 2020

<http://leaderpia.iledefrance.fr/Innov-up-LEADER-PIA>



⇒ Objectif : vise à soutenir la conception d'innovations, en phase d'étude de faisabilité ou de développement. Il s'agit, à travers cette action, d'accélérer l'émergence et le développement d'entreprises leader dans leur domaine, créatrices d'activités et d'emplois à forte valeur ajoutée.



⇒ Détails:

- Appel à projets générique, mais avec sept filières stratégiques (dont automobile, numérique, logistique)
- Domaines transversaux: industrie du futur, économie circulaire, matériaux, IE, ESS
- Projets individuels, portés par une PME ou ETI
- Critères de sélection : caractère innovant, qualité du dossier et cohérence avec l'AAP
- 2 types de projets:
 - Faisabilité : durée max 18 mois, subvention
 - Développement et industrialisation: durée max 24 mois, avance récupérable



⇒ Financement :

- Budget >200 000 euros
- Aide entre 100K€ et 500K€, taux d'aide plafonné à 50%




⇒ Deadline :

- Epuisement des fonds

<http://innov-avenir.normandie.fr/INNOV-AVENIR-ENTREPRISES>

ACCÉLÉRATION DU DÉVELOPPEMENT DES ÉCOSYSTÈMES D'INNOVATIONS PERFORMANTS (ADEIP)



 ⇒ Objectif : Projet collaboratif (avec un institut public) fondé sur une PI publique antérieure, porté par une entreprise.

 ⇒ Détails:

- TRL 3/5 => 6 mini
- Thématique des transports, de la logistique et de la mobilité durables sont éligibles à cet AAP.
- Time to market rapide à la fin du projet
- Critères de sélection: caractère innovant, capacité du porteur à mener à bien le projet, éco-conditionnalité, impact économique du projet
- Sous-traitance max: 30%
- Max 5 partenaires, au moins un laboratoire (20% du budget minimum)

 ⇒ Financement RI: 60% petites entreprises (<50 pers), 50% moyennes entreprises, 40% grandes entreprises

⇒ Financement DE: 45% petites entreprises (<50 pers), 35% moyennes entreprises, 25% grandes entreprises

- Budget supérieur à 2M€.
- Subvention (RI) et AR (DE)
- Remboursement: 50% sur avancement projet / 50% au premier euro de chiffre d'affaire

 ⇒ Deadline:

- 31 décembre 2019 à 15h00

<https://appelsaprojets.ademe.fr/aap/ADEIP2019-25>

APPEL À PROJETS ATF



⇒ Mutualisation de moyens au service des filières et plateformes numériques de filières

⇒ Objectif : Permettre le recours à des moyens de production ou des infrastructures de tests, d'essais ou de recherche-développement partagés, ou des outils numériques de partage de données, en encourageant la diffusion, au sein des filières ou vers l'aval, des meilleurs savoir-faire et des technologies qui leur sont propres, ou encore en favorisant la conquête de nouveaux marchés par des démarches collectives.

⇒ Détails:

- Phase d'amorçage de 5 ans maximum, autonomie financière vis-à-vis du soutien public à l'issue de cette phase
- Projet monopartenaire
- Gouvernance intégrant les représentants de la filière détenant au moins la moitié des droits de vote
- Impacts et contribution à la transition écologique et énergétique
- Plateforme adaptée aux PME et ETI en particulier mais non exclusivement

⇒ Financement : 50% maximum

- budget supérieur à 2M€ pour la phase d'amorçage
- 1/2 Subvention et 1/2 AR

⇒ Deadline:

- Plusieurs relevés jusqu'au 29 janvier 2020 (le prochain est le 7 mai 2019)

<https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Appels-a-projets-concours/Appel-a-projets-ATF-Mutualisation-de-moyens-au-service-des-filieres-et-plateformes-numeriques-de-filieres-44643>

PSPC : PROJETS DE RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT STRUCTURANTS POUR LA COMPÉTITIVITÉ



⇒ Objectif : Ce programme propose de soutenir de projets collaboratifs de recherche et développement structurants visant notamment des retombées économiques et technologiques directes sous forme de nouveaux produits, services et technologies, et des retombées indirectes en termes de structuration durable de filières



⇒ Détails:

- Implication du CSF dans le soutien, 150M€ sur 2019, Aéronautique exclu du PSPC
- Projets collaboratifs: mini 2 entreprises et 1 académique
- Part PME > 20%, part académiques < 30%
- TRL 4/5 => 6/7
- Projets de 36 à 48 mois
- Critères de sélection: caractère innovant, capacité du porteur à mener à bien le projet, éco-conditionnalité, impact économique du projet



⇒ Financement :

- Budget total entre 4M€ et 50M€ (voire plus)
- Financement en subventions (RI) et avances récupérables (DE), 50 % pour les petites entreprises, 40 % pour les moyennes entreprises, 30 % pour les autres
- +10 points possible en fonction label pôle, risques, éco-conditionnalité
- Retour vers l'état prévu



⇒ Deadline:

- 14 janvier 2020 à 12h00 (relevés tous les 2 mois d'ici là)

<https://www.bpifrance.fr/Qui-sommes-nous/Nos-partenaires/Poles-de-competitivite/Poles-de-competitivite/Presentation-AAP-PSPC>

PSPC RÉGION (LE NOUVEAU FUI ?)



⇒ Objectif : Ce programme propose de soutenir de projets collaboratifs de recherche et développement structurants visant notamment des retombées économiques et technologiques directes sous forme de nouveaux produits, services et technologies, et des retombées indirectes en termes de structuration durable de filières



⇒ Détails:

- Projets collaboratifs: mini 2 entreprises et 1 académique
- Part PME > 20%, part académiques < 30%
- TRL 4/5 => 6/7
- Projets de 36 à 48 mois
- Critères de sélection: caractère innovant, capacité du porteur à mener à bien le projet, éco-conditionnalité, impact économique du projet



⇒ Financement :

- Budget total entre 1M€ et 4M€
- Financement en subventions et avances récupérables, 35% pour les petites entreprises (50% si labellisé), 25 % pour les ETI (35% si labellisé), 25 % pour les GE
- Retour vers l'état prévu



⇒ Deadline:

- XX XX 2019
- **En attente de l'ouverture de l'appel**

DRAFT

PROJETS INDUSTRIELS D'AVENIR (PIAVE DIESEL)



- ⇒ «Innovation et diversification d'entreprises spécialisées dans le diesel»
- ⇒ Objectif : Soutenir des projets portés par **des PME ou des ETI** pour mener à bien la transition de leurs activités dans la filière diesel vers d'autres secteurs d'activité industrielle
 - Un programme de diversification se compose d'une phase de recherche et développement et d'une phase d'industrialisation.



- ⇒ Détails:
 - Projets monopartenaires
 - TRL élevé → l'industrialisation doit faire partie du projet
 - Projets de 24 mois maximum
 - Sous-traitance: 30% max
 - Critères de sélection: caractère innovant, capacité du porteur à mener à bien le projet, éco-conditionnalité, impact économique du projet



- ⇒ Financement R&D : 45% petites entreprises (<50 pers), 35% moyennes entreprise, 25% ETI
- ⇒ Financement indus (en AR exclusivement): 30% petites entreprises (<50 pers), 20% moyennes entreprise, 10% ETI
 - budget entre 500k€ et 5M€.
 - 2/3 Subvention et 1/3 AR
 - Intéressement au succès pour toute aide > 400k€



- ⇒ Deadline:
 - Plusieurs relevés jusqu'au 12 juin 2019

<https://www.bpifrance.fr/A-la-une/Appels-a-projets-concours/PIAVE-Innovation-et-diversification-d-entreprises-specialisees-dans-le-diesel-43620>

ACCOMPAGNEMENT DES PÔLES PAR LA LABELLISATION

- **Structurer votre projet**
 - Cibler le bon outil de financement
 - Identifier et contacter les bons partenaires
 - Consolider votre dossier:
 - Choix technologiques
 - État de l'art
 - PI
 - Impact économique et stratégie d'accès au marché
 - Eco conditionnalité
 - Bénéficier d'une session d'entraînement / conseil aux oraux
- **Bénéficier du soutien de l'écosystème des pôles**
- **Vous accompagner auprès des financeurs**
- **Valoriser votre projet**

**Pour structurer sereinement votre projet,
contactez-nous le plus tôt possible**

CONTACTS

- ⇒ ID4CAR : Laurent SEIGNER, laurent.seigner@id4car.org
- ⇒ PVF : Bruno GRANDJEAN, bg@vehiculedufutur.com
- ⇒ CARA : Rémi BERGER, remi.berger@cara.eu
- ⇒ Mov'eo : Geoffroy MARTIN, geoffroy.martin@pole-moveo.org



QUESTIONS
