

Risque routier lié au travail: quel coût pour les entreprises ?

Patrick Oberto

Promotion et Suivi de la Sécurité
Routière en Entreprise



LES ENJEUX



TROIS TYPES DE DEPLACEMENT

suivant type et mode de déplacement

- **Mission** professionnelle avec un **véhicule**
- **Trajet** domicile-travail avec un **véhicule**
- **Trajet** domicile-travail **sans véhicule**
(sols en mauvais état ou glissants, faux pas, escaliers...)

***CHAQUE METIER, CHAQUE TERRITOIRE
EST UNIQUE***

LES ENJEUX LIES AU RISQUE ROUTIER pour l'employeur, l'encadrement, le salarié

- **HUMAIN**

- SALARIES: accident, accès au travail, Insertion professionnelle
- FAMILLES
- TIERS

- **FINANCIER**

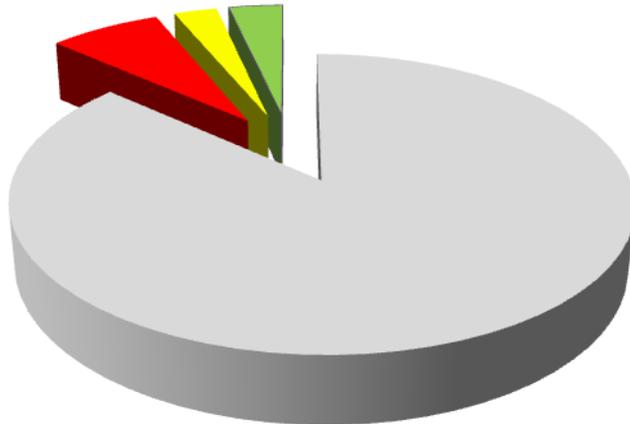
- VALEUR AJOUTEE DU DEPLACEMENT
- COUTS dont ceux des accidents DIRECTS / INDIRECTS de 1 à 3
- SATISFACTION CLIENT, IMAGE ENTREPRISE etc...

- **JURIDIQUE**

- PAIEMENT DES AMENDES
- RECHERCHE DE RESPONSABILITES DU CHEF D'ENTREPRISE
- POURSUITE
- CONDAMNATION

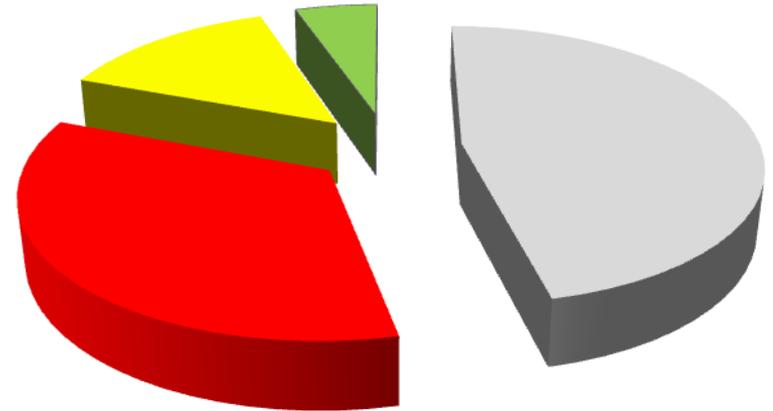
Accidents de la route, liés au travail : peu fréquents, souvent très graves

10% accidents



■ Autres acc. Travail ■ Acc Trajet Véhicules
■ Acc route en mission ■ Autres acc. Trajet

50% tués

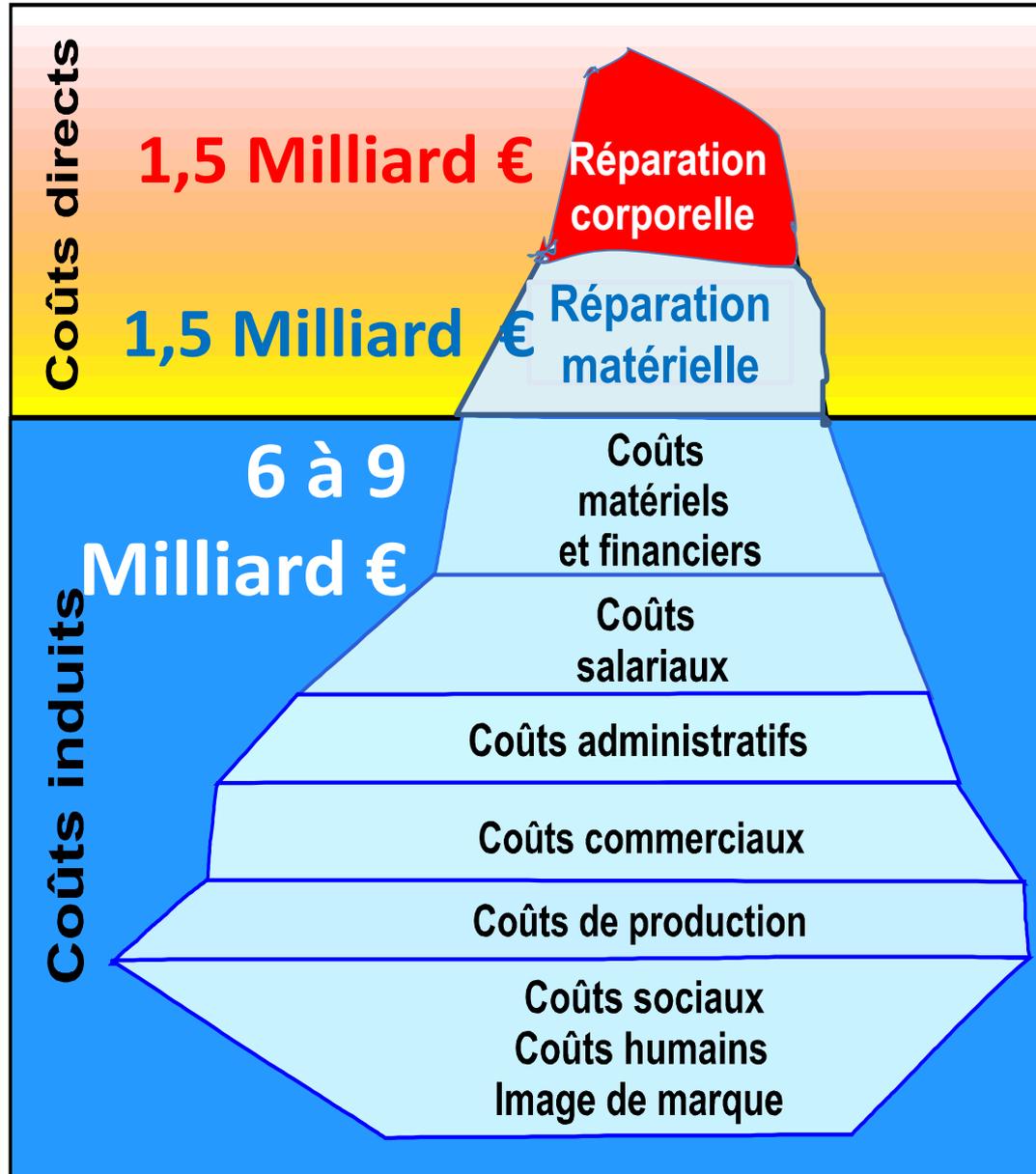


■ Autres acc. Travail ■ Acc Trajet Véhicules
■ Acc route en mission ■ Autres acc. Trajet

80% TRAJET – 20% MISSION

Surtout le MATIN – DEBUT DE SEMAINE

Essai d'évaluation du coût: 9 à 12 milliards €/an



ESSAI de QUANTIFICATION des ENJEUX TRAJET...

pour les 18 millions de salariés du régime général

Km	108 milliards km	<i>30km jour x 200 j</i>
Temps passé	2,7 milliards heures	<i>40 km/h</i>

Accidents corporels	90 000
Invalidités/décès	7 500/ 300

CO2 émis	18 millions tonnes	<i>166g/km</i>
----------	--------------------	----------------

Autres émissions?	xxx	yyy
-------------------	-----	-----



ESSAI de QUANTIFICATION/COMPARAISON

des enjeux du trajet...

pour les 18 millions de salariés du régime général

Transport	43 milliards €	0,4 €/km
Temps conduite	41 milliards €	15 €/heure

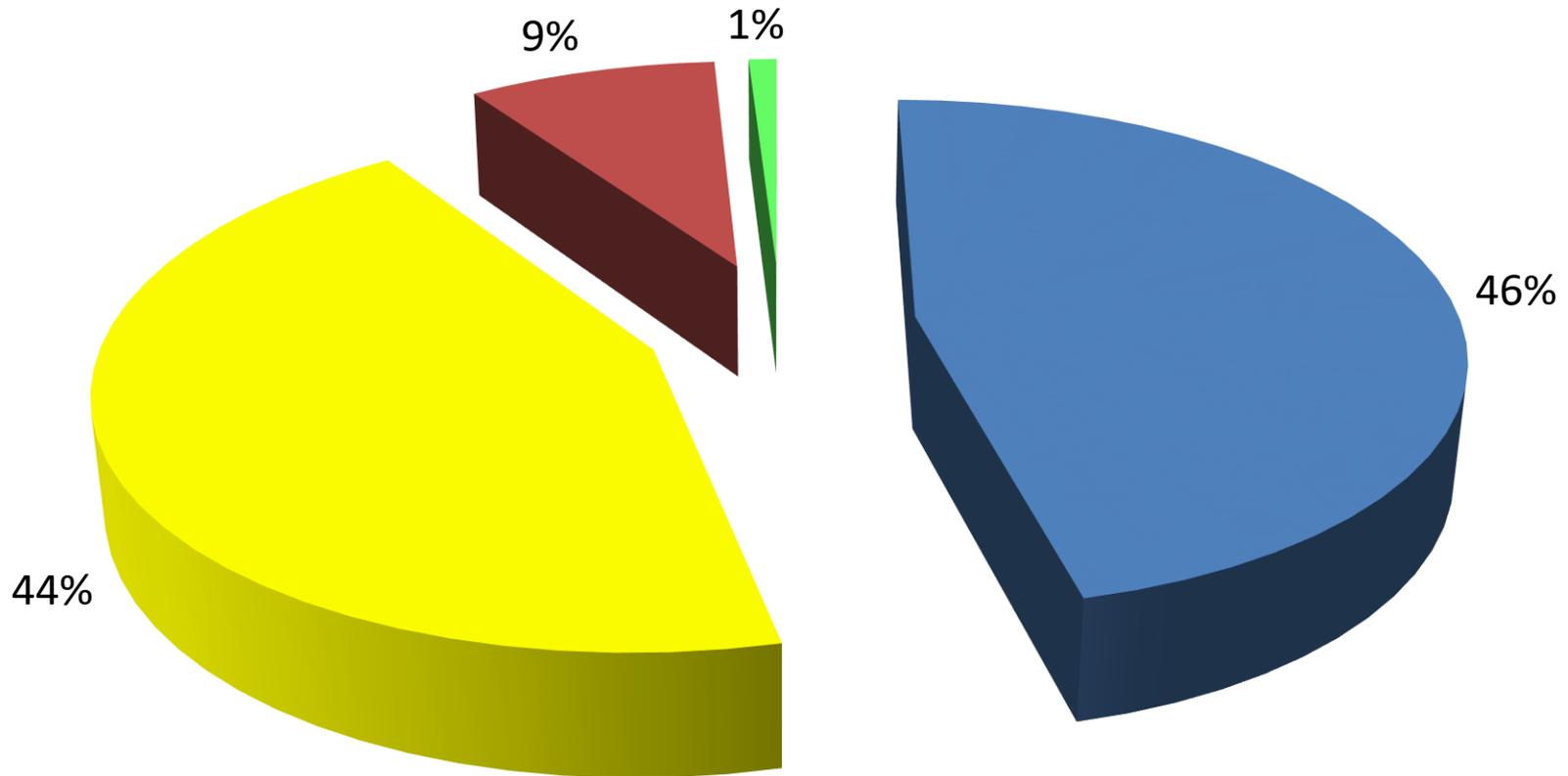
Accidents	7- 8 milliards €
-----------	------------------

CO2	0,9 milliard €	50 €/tonne
-----	----------------	------------

Autres émissions?	xxx	... €/yyy
-------------------	-----	-----------

LES ENJEUX TRAJET

... surtout pour le salarié?



■ Cout transport ■ Heures passées ■ Accidents ■ CO2

LES AXES DE PREVENTION



Les sujets à traiter

- L'organisation des déplacements liés au travail
- Choix du véhicule et équipement adapté
- Communication/ multimédia embarquée
- Permis valide et adapté & formation complémentaire
- Alcool
- Drogues
- Médicaments
- Hypovigilance/fatigue

Incitations et barrières à la mise en oeuvre

- Connaissance du risque et de ses mécanismes
- Connaissance du coût global des accidents
- Connaissance des options technologiques (+/-)
- Prise en compte par la fonction achat
- Qu'est ce que j'y gagne
- Qu'est ce que la loi me permet de faire
 - Libertés individuelles
 - Proportionnalité mesures/effets recherchés

Principe de tarification et incitation à la prévention...

Taux de cotisation	taille entreprise	salariés concernés	établissements concernés
COLLECTIF	1 à 19	9 000 000	1 848 000
MIXTE	20 à 149	3 240 000	147 000
INDIVIDUEL	150 et plus	5 760 000	126 000

QU'A-T-ON LE DROIT DE FAIRE?

Orange condamné à retirer les boîtiers télématiques de ses 20 000 véhicules. *Octobre 2016*

- La cour d'appel de Paris a estimé que:
 - le nombre, la nature et la durée de conservation **des données** collectées étaient de nature à porter **atteinte de manière disproportionnée aux droits des salariés**.
 - les salariés ne peuvent **pas désactiver le boîtier** lorsqu'ils utilisent leur véhicule de fonction **hors travail**
 - les salariés utilisant des **véhicules de pool** n'ont pas de droit de rectification des informations collectées. Ils pourraient se voir **reprocher une conduite qui ne serait pas la leur**.
- Orange dispose de trois mois pour se mettre en conformité avec le jugement... *Comment?*

Merci

p.oberto@wanadoo.fr

