

**Institut français des
sciences et technologies
des transports, de
l'aménagement et des
réseaux**

Facteurs humains et ADAS: Apports des sciences cognitives

F. Techer, C. Jallais & A. Fort
LESCOT
Laboratoire d'Ergonomie et de Sciences
Cognitives pour les Transports



IFSTTAR

Questionnement

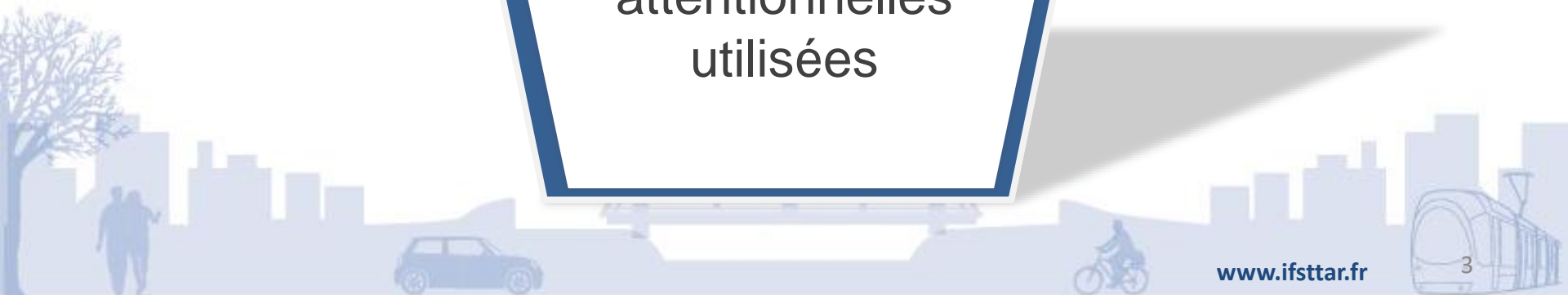
Comment améliorer les ADAS
pour plus de sécurité?



Sciences cognitives

Ressources attentionnelles
disponibles

Ressources
attentionnelles
utilisées

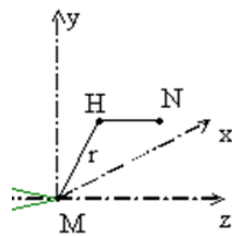


Conscience de la situation



Environnement

Véhicule

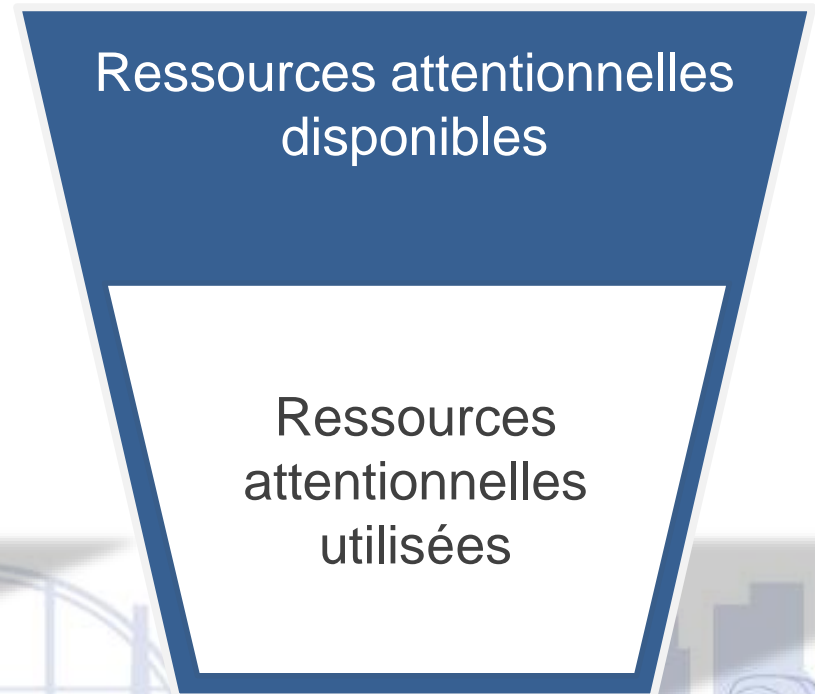
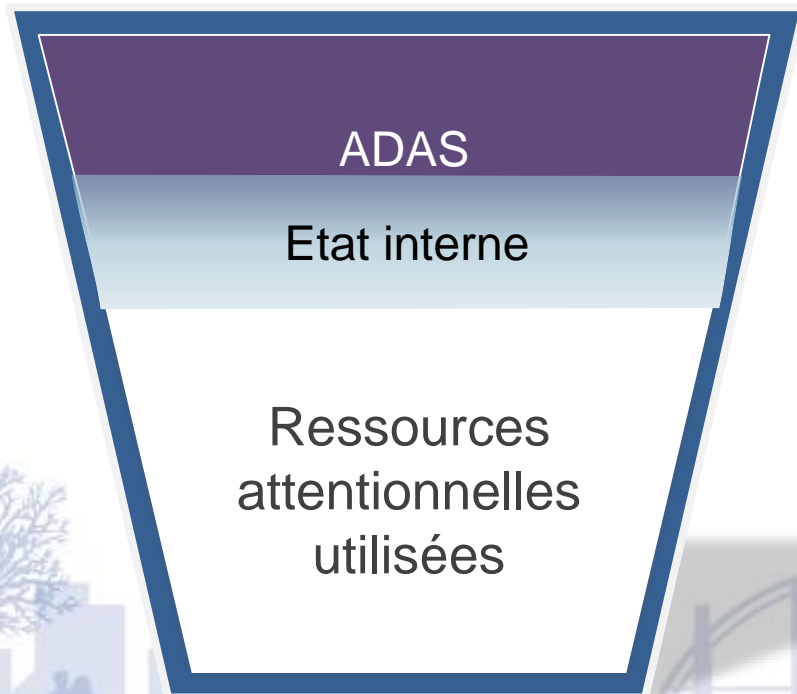


Temps

ADAS

Informier

Automatiser



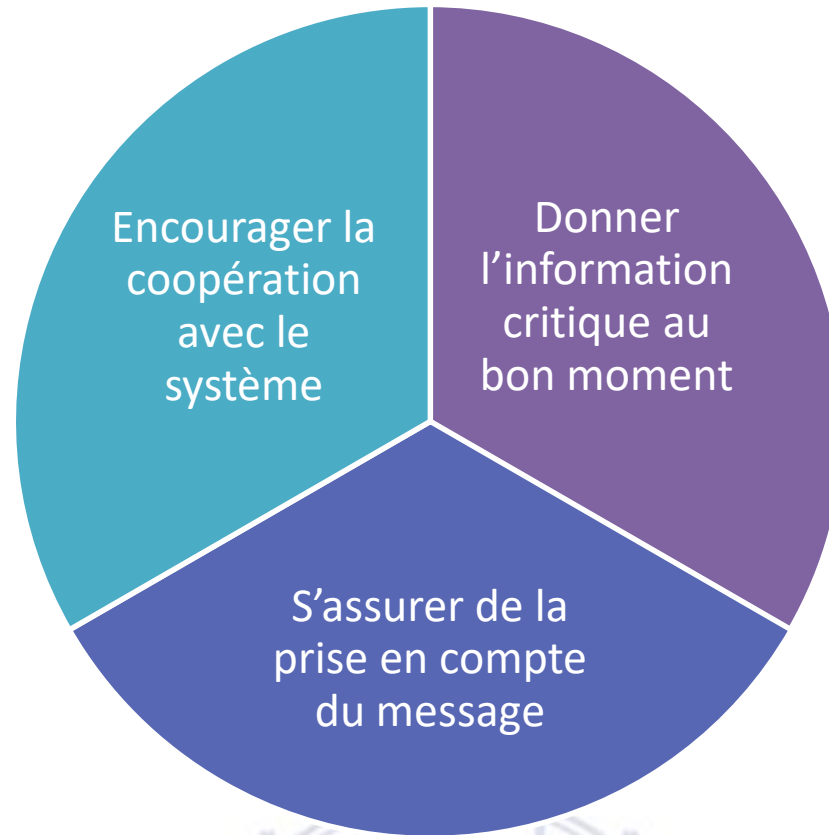
Objectif

Bonne coopération entre humain et systèmes nécessite une compréhension mutuelle

- Humain doit comprendre le système pour donner les bonnes instructions
- Système doit s'adapter aux besoins de l'humain



Améliorer les interfaces



Aller plus loin

Sécurité et
coopération avec
le système

Bien être &
émotions du
conducteur

Connaissances en sciences cognitives
indispensables

Merci pour votre attention

franck.techer@ifsttar.fr
IFSTTAR – TS2 - LESCOT
www.ifsttar.fr

Laboratoire d'Ergonomie et de Sciences Cognitives pour les Transports (LESCOT)

25 Avenue François Mitterrand,
69500 Bron

Directrice: Hélène Tattegrain
Helene.tattegrain@ifsttar.fr

