

Mooville

Moov'Eco by MUSES

Résumé du projet :

Muses développe, en vue d'une commercialisation, un véhicule urbain.

Celui-ci est conçu sur la base :

- D'une plate-forme urbaine multiservices motorisée (électrique) et autonome en énergie.
- D'une superstructure, d'habitacles, spécifiques à chaque usage d'un véhicule en milieu urbain.

Le premier véhicule commercialisé sera un véhicule de livraison du dernier kilomètre.

Objectifs visés par le projet :

Les objectifs de ce véhicule urbain à motorisation électrique sont :

- D'apporter, via la plate-forme urbaine, une réponse aux évolutions (réglementaires, d'usages, de services, d'urbanisme, comportementales) de la mobilité en milieu urbain
- De répondre, via les véhicules d'usages, aux besoins d'offres de services aux clients, aux usagers, aux citoyens que des exploitants, des collectivités souhaitent pouvoir proposer en milieu urbain.

Sur un plan technologique, l'objectif est principalement d'apporter au véhicule urbain la maniabilité attendue (4 roues directrices) ; la puissance et le freinage adéquats (4 moteurs roues) ; l'optimisation « coût-longévité » des batteries ; la sécurité du conducteur, des passagers et des acteurs environnants le véhicule (piétons, deux roues, ...).

Principales retombées attendues :

Le projet Moov'eco a pour vocation de faire émerger le premier constructeur de véhicules urbains à usage conçus sur une même plate forme. Pour ce faire le projet doit accompagner l'évolution des comportements de mobilité en zone urbaine souhaitable et souhaitée en terme de développement durable par une proximité effective avec des entreprises représentatives des usages.

Apporter en premier une réponse aux besoins de la livraison urbaine permet à Muses d'être dans une relation B to B et donc de ne pas être tributaire du déploiement d'une infrastructure de recharge.

État d'avancement (Octobre 2011) :

Moov'eco est un projet sur 20 mois, qui a vraiment pris son envol en avril 2010 suite à la labellisation Mov'éo et après avoir été lauréat de l'appel à projet du Conseil Général des Yvelines.

Il est décomposé en 3 phases :

- Réalisation d'un démonstrateur sur 10 mois qui sera présenté au Salon de Genève en mars 2011.
- Expérimentation été 2011 de véhicules de livraison du dernier kilomètre avec les partenaires de Muses : Chronopost International, Dilitrans.
- Homologation du véhicule de livraison du dernier kilomètre fin 2011 pour commercialisation.

A partir de la mi-2012 Muses lancera le développement du second véhicule : véhicules de petits transports collectifs ou véhicule pour un particulier permettant une utilisation collective.

Les phases de démonstrateur et d'expérimentation permettent de :

- Valider le concept de la plate-forme multi-usages d'un point de vue technique sous l'angle de son utilisation.
- S'assurer par des modèles, puis par les essais puis enfin par l'expérience de la validité des choix en terme de « coût - longévité » liés à l'énergie.
- Valider les choix d'architecture de motorisation, de freinage par l'essai et la mise à la route expérimentale.
- Modéliser et valider le comportement y compris dynamique d'un véhicule 4 roues directrices - motrices.
- Définir le niveau souhaitable de services associés au véhicule.
- Identifier et valider de nouveaux services au client avec les partenaires de Muses rendus possible par l'architecture du véhicule.



Partenaires :



Durée [20 mois

Budget global [2,3 M€ (dont 780 000 € de financements publics)

Contact [Patrick SOUHAIT [MUSES [patrick.souhait@mooveco-muses.com [+33(0)1 39 19 05 82



Projet labellisé par le pôle *mov'eo*