Lettre ouverte
Le 18 avril 2014

Les pôles de compétitivité innovants en appellent au soutien de

la Commission Européenne

1 000 projets R&D et 3 milliards d'investissement en 8 ans pour la mobilité du futur : les pôles de compétitivité Transports appellent l'Europe de leurs vœux pour la prise en compte de leur apport

La France contribue à hauteur de 17% dans le budget des programmes Européens d'innovation et pourtant, le retour financier vers les équipes françaises n'est que de 11%. Nous ne pouvons que déplorer cette participation moindre des entreprises françaises aux projets européens. Et plus particulièrement pour les PME, malgré les efforts budgétaires consentis par le Conseil et le Parlement Européen. Est-ce une fatalité ? Nous n'en croyons rien, bien au contraire. Toutefois, **afin de pouvoir impliquer davantage de PME françaises, nous demandons à la Commission une plus grande reconnaissance de l'apport des pôles de compétitivité et de leur label à l'échelle européenne**.

L'Europe souhaite renforcer la place des PME dans le cadre du programme Horizon 2020 ? C'est une intention à laquelle nous adhérons assurément et où nous pensons avoir un rôle de facilitateur pour accomplir cette ambition. **Ensemble, nous apportons une connaissance considérable du tissu de plus de 500 PME françaises, leur dimension sectorielle, leurs orientations thématiques, leurs compétences pour relever les enjeux de la mobilité propre, sure, connectée et intelligente de demain.** Si nous ajoutons nos relations solides avec d'autres clusters européens et les grands donneurs d'ordre, nous apportons une réponse efficace à l'attente des instances européennes.

Premièrement, nous nous focalisons sur l'identification fine des appels à projets adaptés au secteur du transport et leur décryptage afin de cibler l'information vers les PME en fonction de leurs compétences. D'autre part, **nous accompagnons les PME à la recherche de partenaires ou à leur intégration dans des partenariats déjà constitués, via nos relations entre clusters à l'échelle européenne.** L'expérience réussie de projets d'envergure tels que Molecules, Freilot, Mobypost, SaPPART, SAGE et ERCI en sont une preuve indéniable.

Enfin, notre mode de fonctionnement, notamment nos « labels », sont peu connus par la Commission. Pourtant, nous sommes des acteurs incontournables dans la dynamique collaborative au niveau EU et avons une spécificité qui fait notre force : le processus de labellisation des projets de R&D collaboratifs innovants répondant à des feuilles de route technologiques. **Nous appelons de nos vœux la Commission afin qu'elle accorde plus d'importance à notre rôle d' « usines à innovation », avec la mise en place de financements dédiés pour soutenir nos actions, et surtout nos labels (par un ou plusieurs pôles) comme un gage de qualité et pertinence supplémentaire dans le processus d'évaluation des projets.**

Grace à leur ancrage sur des territoires d'innovation, à la coexistence en leur sein de la « triple helix » (industriels grands et petits, académiques et pouvoirs publics) et à leur expérience dans l'accompagnement de projets collaboratifs, les pôles de compétitivité français sont des catalyseurs d'innovation**. En moins de 10 ans, les 6 pôles « automobile et mobilité » ont généré plus de 1000 projets représentant un investissement R&D de plus de 3 milliards d'euros.** Ensemble, nous souhaitons renforcer l'accompagnement de nos PME et nous comptons sur la Commission Européenne pour nous apporter son soutien.

Les pôles de compétitivité Advancity, Id4Car, I-Trans, LUTB Transport & Mobility Systems, Mov'eo et Véhicule du Futur

Contact Agence Wellcom :
Pierre Roy – pierre.roy@press-et-vous.fr
01 44 37 00 19