

Dossier de presse



Paris, 14-17 April 2014

Innovate Mobility, Mobilise Innovation!



Contact

Agence Wellcom

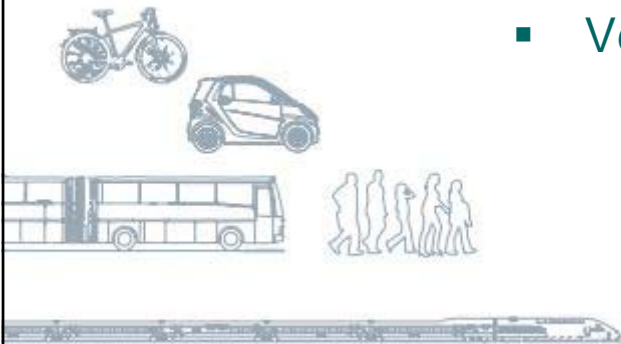
Pierre Roy – pierre.roy@press-et-vous.fr

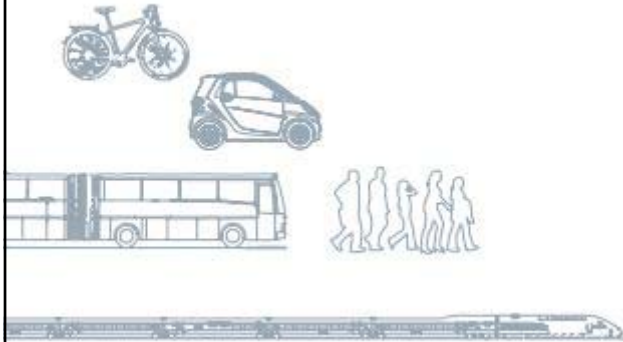
01 44 37 00 19



Sommaire

- Les pôles de compétitivité, acteurs de la mobilité ... p. 3
- Transport Research Arena 2014 ... p. 5
- Lettre ouverte à la Commission Européenne ... p. 6
- Advancity ... p. 8
- ID4CAR ... p. 9
- I-Trans ... p. 10
- LUTB ... p. 11
- Mov'eo ... p. 12
- Véhicule du Futur ... p. 13





Les pôles de compétitivité, acteurs de la mobilité



Les Pôles de compétitivité ADVANCITY, ID4CAR, I-TRANS, LUTB Transport & Mobility Systems, MOV'EO et VEHICULE DU FUTUR se mobilisent pour l'Europe en participant à la **Conférence Transport Research Arena**. Ils s'accordent parfaitement dans son idée directrice qui est « *Innovate Mobility, Mobilise Innovation* ».

Spécialistes de la mobilité, de l'automobile et des transports, acteurs-clés de la recherche, animateurs et facilitateurs de projets collaboratifs, ces pôles sont au cœur des réseaux européens au service de l'innovation.

Un pôle de compétitivité rassemble sur un territoire donné des entreprises, des laboratoires de recherche et des établissements de formation pour développer des synergies et des coopérations. Les pouvoirs publics nationaux et les collectivités locales ainsi que d'autres partenaires peuvent y être associés. L'enjeu est de s'appuyer sur des projets collaboratifs et innovants pour aider les entreprises impliquées à conforter leur position en France et à l'international.

Ces pôles ont pour objectif de :

- > développer la compétitivité de l'économie en accroissant l'effort d'innovation,
- > conforter sur des territoires des activités, souvent industrielles, à fort contenu technologique,
- > accroître l'attractivité du pays par une visibilité internationale renforcée,
- > favoriser la croissance et l'emploi.



LES PÔLES DE COMPÉTITIVITÉ

FRENCH TRANSPORT CLUSTERS

500 funded projects

50
European projects



1000 members

55%
are SMEs



2,1 Billion €
of R&D investment

790 M€
of public funding



Transport Research Arena 2014

« Les solutions de transports : De la recherche à sa mise en œuvre »

TRA (« Transport Research Arena »), la conférence européenne dédiée aux transports terrestres et maritimes, se tient tous les deux ans. Elle a lieu cette année pour la première fois en France, sur quatre jours, du 14 au 17 avril au CNIT - La Défense.

- **Mettre à l'honneur l'excellence scientifique européenne dans le domaine des transports**

TRA favorise la rencontre des chercheurs, des industriels et des responsables de politiques publiques : ensemble, ils ont décidé de s'attaquer aux défis de la mobilité de demain. Avec pour nouveau thème «*Transport Solutions from Research to Deployment*» et pour idée directrice «*Innovate Mobility, Mobilise Innovation*», l'édition 2014, la cinquième édition de TRA, comptera près de 2500 participants provenant de laboratoires et instituts de recherche, de l'industrie, des opérateurs de transport, des décideurs publics aux différentes échelles de gouvernance, de l'europpéen au local, des associations et des usagers.

- **Encourager l'innovation au service de la mobilité durable et de l'emploi en Europe**

TRA met en valeur les défis économiques et environnementaux, en particulier les économies d'énergie, la diminution des émissions polluantes, la fiabilité et la sécurité du patrimoine d'infrastructure. Elle présente des projets phares pour l'amélioration de la qualité de vie à travers des questions aussi essentielles que les nouveaux services de mobilité, le transport de marchandises depuis les circuits mondiaux jusqu'au dernier kilomètre, et les complémentarités entre modes à usage individuel ou partagé.

Lettre ouverte à la Commission Européenne

1 000 projets R&D et 3 milliards d'investissement en 8 ans pour la mobilité du futur : les pôles de compétitivité Transports appellent l'Europe de leurs vœux pour la prise en compte de leur apport

La France contribue à hauteur de 17% dans le budget des programmes Européens d'innovation et pourtant, le retour financier vers les équipes françaises n'est que de 11%. Nous ne pouvons que déplorer cette participation moindre des entreprises françaises aux projets européens. Et plus particulièrement pour les PME, malgré les efforts budgétaires consentis par le Conseil et le Parlement Européen. Est-ce une fatalité ? Nous n'en croyons rien, bien au contraire. Toutefois, **afin de pouvoir impliquer davantage de PME françaises, nous demandons à la Commission une plus grande reconnaissance de l'apport des pôles de compétitivité et de leur label à l'échelle européenne.**

L'Europe souhaite renforcer la place des PME dans le cadre du programme Horizon 2020 ? C'est une intention à laquelle nous adhérons assurément et où nous pensons avoir un rôle de facilitateur pour accomplir cette ambition. **Ensemble, nous apportons une connaissance considérable du tissu de plus de 500 PME françaises, leur dimension sectorielle, leurs orientations thématiques, leurs compétences pour relever les enjeux de la mobilité propre, sure, connectée et intelligente de demain.** Si nous ajoutons nos relations solides avec d'autres clusters européens et les grands donneurs d'ordre, nous apportons une réponse efficace à l'attente des instances européennes.

Premièrement, nous nous focalisons sur l'identification fine des appels à projets adaptés au secteur du transport et leur décryptage afin de cibler l'information vers les PME en fonction de leurs compétences. D'autre part, **nous accompagnons les PME à la recherche de partenaires ou à leur intégration dans des partenariats déjà constitués, via nos relations entre clusters à l'échelle européenne.** L'expérience réussie de projets d'envergure tels que Molecules, Freilot, Mobypost, SaPPART, SAGE et ERCI en sont une preuve indéniable.

Enfin, notre mode de fonctionnement, notamment nos « labels », sont peu connus par la Commission. Pourtant, nous sommes des acteurs incontournables dans la dynamique collaborative au niveau EU et avons une spécificité qui fait notre force : le processus de labellisation des projets de R&D collaboratifs innovants répondant à des feuilles de route technologiques. **Nous appelons de nos vœux la Commission afin qu'elle accorde plus d'importance à notre rôle d' « usines à innovation », avec la mise en place de financements dédiés pour soutenir nos actions, et surtout nos labels (par un ou plusieurs pôles) comme un gage de qualité et pertinence supplémentaire dans le processus d'évaluation des projets.**

Grace à leur ancrage sur des territoires d'innovation, à la coexistence en leur sein de la « triple helix » (industriels grands et petits, académiques et pouvoirs publics) et à leur expérience dans l'accompagnement de projets collaboratifs, les pôles de compétitivité français sont des catalyseurs d'innovation. **En moins de 10 ans, les 6 pôles « automobile et mobilité » ont généré plus de 1000 projets représentant un investissement R&D de plus de 3 milliards d'euros.** Ensemble, nous souhaitons renforcer l'accompagnement de nos PME et nous comptons sur la Commission Européenne pour nous apporter son soutien.

Les pôles de compétitivité Advancity, Id4Car, I-Trans, LUTB Transport & Mobility Systems, Mov'eo et Véhicule du Futur



Advancity, le cluster français de la ville durable, réunit 240 membres (170 PME-ETI et 13 grands groupes leaders mondiaux, 31 établissements d'enseignement supérieur et de recherche, 30 collectivités territoriales) pour monter des projets R&D collaboratifs et innovants pour le développement de produits ou services urbains commercialisables à moyen terme, générateurs d'activités économiques et créateurs d'emplois. Depuis 2006, Advancity a labellisé plus de 400 projets (dont 146 ont été financés) pour un montant total d'investissement de plus de 436 millions d'euros.

www.advancity.eu

Exemple de projet européen

Molecules

Projet financé dans le cadre du 7ème Programme Cadre de Recherche et Développement, est un projet d'expérimentation en vraie grandeur sur trois sites pilotes Barcelone, Berlin et le Grand Paris visant à utiliser les technologies du numérique pour favoriser l'émergence de services connectés d'électromobilité dans un contexte global de système de mobilité intégré, durable, respectueux de l'environnement. Les partenaires français du projet ont été mis en relation par Advancity : MOPeasy, PME membre du pôle, spécialiste de l'éco-mobilité partagée, le territoire de Marne-La-Vallée, membre fondateur d'Advancity et Neuilly-sur-Seine.



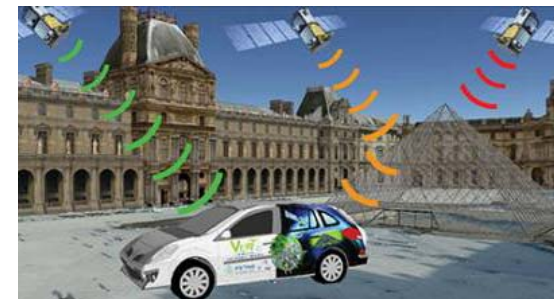
Le pôle iD4CAR soutient l'innovation dans l'ensemble de la filière véhicules et mobilité durable du grand Ouest. Il identifie et soutient les projets de R&D collaboratifs et les accompagne jusqu'au marché afin de favoriser le développement économique de ses entreprises. iD4CAR regroupe près de 190 adhérents : PME / ETI, constructeurs (PSA Peugeot Citroën, Renault), laboratoires de recherche et établissements d'enseignement supérieur. Depuis sa création en 2006, iD4CAR a labellisé 130 projets de R&D dont 71 ont été financés.

www.id4car.org

Exemple de projet européen

SaPPART - Satellite Positioning Performance Assessment for Road Transport

L'action COST "Satellite Positioning Performance Assessment for Road Transport", montée et coordonnée par l'Ifsttar, avec la participation d'Id4Car. Une Action COST est un réseau de chercheurs et de partenaires Européens qui échangent, partagent, consolident et diffusent leur expertise sur un sujet de recherche présentant un intérêt majeur pour l'Europe. L'Action SaPPART travaillera sur le sujet de la qualification des performances des terminaux à base de GNSS (système de positionnement et de datation par satellites) utilisés dans les applications de transport routier et de mobilité personnelle. Elle réunit pour le moment une cinquantaine d'experts de 16 pays Européens. Les prochaines réunions du comité de pilotage et des groupes de travail sont prévus dans le cadre de TRA à La Défense les 16 et 17 avril 2014.



i-Trans, labellisé « pôle de compétitivité à vocation mondiale » dès 2005 et évalué comme « très performant » en 2012, a acquis une légitimité nationale sur son cœur de métier : une vision intégrative du développement des systèmes de transports terrestres, fondée notamment sur une expertise reconnue en matière de transport ferroviaire, en fédérant la plupart des acteurs du secteur en France. Il a ainsi pu faire émerger le projet, et accompagner la création de RAILENIUM, Institut de Recherche Technologique (IRT) sur les infrastructures ferroviaires ; le seul IRT dans le domaine des transports terrestres. Depuis sa création, i-Trans a labellisé 182 projets pour un montant total de plus de 1 milliard d'euros : 103 projets d'innovation et 64 projets de recherche pour un montant d'environ 406M€, 15 projets structurants pour un budget global de plus de 630 M€. Le pôle a également labellisé 19 projets de formation supérieure.

www.i-trans.org/

Exemple de projet européen

> ERCI (European Railway Clusters Initiative)

Sous l'égide du pôle de compétitivité i-Trans, le programme de coopération ERCI (European Railway Clusters Initiative) traduit une volonté européenne commune de coopération de 9 clusters ferroviaires européens, orientés innovation. L'initiative ERCI rassemble des clusters, représentant 7 nations : l'Autriche, la France, l'Allemagne, l'Espagne, le Royaume-Uni, la Pologne et l'Italie.



> Accompagnement de PME vers l'Europe

i-Trans organise régulièrement dans le cadre d'ERCI, des ateliers techniques rassemblant les décideurs locaux, ainsi que des industriels, notamment des PME, et chercheurs motivés, afin de débattre sur des problématiques d'innovation commune dans le secteur ferroviaire et d'initier des collaborations transnationales.

Le pôle LUTB Transport & Mobility Systems a pour mission de concevoir et mettre en œuvre des systèmes de transports innovants pour le transport des personnes et des biens en milieu urbain, à travers la gestion des zones urbaines, l'intégration de véhicules et carburants propres et économes, de nouveaux outils de mutualisation des données et la massification des flux. Le pôle LUTB Transport & Mobility Systems en chiffres : 180 adhérents, 154 projets collaboratifs de R&D labellisés depuis 2006, 81 projets financés pour un montant de 330 M€ dont 120 M€ de financements publics et 44 projets terminés à ce jour.

www.lutb.fr

Exemple de projet européen

FREILOT – Urban Freight Energy Efficiency

Mobiliser les énergies pour réduire la consommation... d'énergie !



Labellisé par le pôle de compétitivité LUTB Transport & Mobility Systems, le projet FREILOT a pour finalité d'améliorer l'efficacité énergétique du transport urbain de marchandises. Son objectif ? Contribuer à la réduction de la consommation d'énergie des véhicules de transport de marchandises en zone urbaine. C'est un projet européen, financé à 50 % par la Commission Européenne, qui s'est déroulé sur 4 sites : Helmond (NL), Cracovie (P), Bilbao (E) et Lyon.

Au niveau des intervenants, il regroupait à la fois des constructeurs, des laboratoires, des universités et des collectivités. L'ambition affichée était de mettre en œuvre de vraies solutions opérationnelles impliquant tant les constructeurs, les collectivités que les entreprises de transport.



<http://youtu.be/SafIMg9loQg>

Créé en juin 2006 et implanté sur les Régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Île-de-France (qui représentent 70% de la R&D automobile française), le pôle de compétitivité Mov'eo fédère les principaux acteurs de l'industrie automobile française dans le domaine de la R&D collaborative. Il anime un réseau industriel dynamique, capable de relever les défis technologiques de la mobilité propre et sûre de demain. Avec plus de 350 membres (180 PME) et 326 projets labellisés (167 financés), le pôle est un lieu d'excellence scientifique et technique, où se construisent des collaborations durables entre les acteurs de l'écosystème automobile et mobilité. Les projets collaboratifs de Mov'eo se construisent autour de 6 Domaines d'Activités Stratégiques : Solutions de Mobilité Intelligente, Sécurité des Usagers de la Route, Empreinte Environnementale du Véhicule, Démonstrateurs et Stockages d'Énergie, Systèmes Mécatroniques pour l'Électrification du Véhicule, Chaînes de Traction Thermiques.

www.pole-moveo.org

Exemple de projet européen

SAGE – Safe and Green Road Vehicles Europe

Le réseau SAGE a été conçu pour faciliter l'accélération de l'innovation scientifique et technologique pour le transport terrestre des passagers et des marchandises, en réponse aux exigences en matière de sécurité, de technologies propres et d'intermodalité qui représentent un marché de croissance majeur pour l'industrie automobile européenne. SAGE est conduit par un consortium de 11 partenaires qui représentent 5 clusters européens : Allemagne, France (Mov'eo), Italie, Pologne et Suède.

Le projet SAGE est mené sur la période 2011-2014 et financé dans le cadre du 7ème Programme Cadre de Recherche et Développement. Cependant l'engagement pris par les partenaires SAGE est sur le long terme et il est envisagé de continuer cette coopération au-delà de la fin de la période du projet.

www.sage-project.eu/home.html

SAGE 
Safe and Green Road Vehicles Europe



Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, et implanté sur les régions Alsace et Franche-Comté, le Pôle Véhicule du Futur fédère les acteurs industriels, académiques et de la formation dans le domaine des véhicules et des mobilités du futur. Stimuler l'innovation par des projets de R&D et les accompagner vers les marchés, dans 4 domaines stratégiques : Energies et propulsion, Cycle de Vie Produits, Infrastructures et Communication, Services de Mobilité. Forte expérience des programmes Européens pour initier des projets collaboratifs.

www.vehiculedufutur.com

Exemple de projet européen

MobyPost : du soleil à la roue

« La mobilité à l'hydrogène pour la livraison postale »



MobyPost contribue à l'émergence d'une nouvelle mobilité décarbonée. En effet, le projet propose de relever le défi en développant un système complet associant un véhicule qui roule sans émettre de GES à une infrastructure de production d'hydrogène renouvelable. C'est ce que l'on peut nommer une solution « du soleil à la roue ». Son expérimentation sur le terrain débutera mi-2014 avec La Poste.

<http://mobyproject.eu/index.php?lang=fr>

