

Communiqué de presse
St Etienne du Rouvray, le 19 février 2014

Aide à la conduite : sept PME se groupent pour renforcer leur compétitivité

Ils aident le conducteur à conserver une vigilance accrue, mieux conduire et appréhender les situations d'urgence. Les PME françaises sont compétitives dans les systèmes avancés d'aide à la conduite, fonctionnalités toujours plus intégrées par les constructeurs dans les véhicules. Afin d'appuyer ces entreprises par gagner des marchés auprès des grands donneurs d'ordre et à l'international, Mov'eo annonce la création d'un nouveau groupement de PME*.

Le nouveau et 3ème Groupement de PME de hautes technologies du pôle Mov'eo, nommé ADAS pour « Advanced Driver Assistance Systems » ou en français « Systèmes Avancés d'Aide à la Conduite », a été officialisé fin décembre 2013.



Les 7 PME fondatrices : ADACCESS, Civitec, GlobalSensing Technologies, FH Electronics, Intempora, Nexyad, et OptoPartner, regroupent l'ensemble des compétences et technologies répondant aux besoins présents et à venir des constructeurs et équipementiers automobiles. L'évolution amorcée des réglementations sur la sécurité routière impose en effet aux constructeurs d'intégrer en série de plus en plus de fonctionnalités d'aides à la conduite.

Les ADAS regroupent l'ensemble des technologies et systèmes de sécurité active d'information ou d'assistance du conducteur pour :

- Réduire les risques d'accidents
- Libérer le conducteur d'un certain nombre de tâches qui pourraient atténuer sa vigilance
- Assister le conducteur dans sa perception de l'environnement (détecteur de dépassement, détecteur de risque de gel, etc.)

En intégrant ce groupement, les PME se donnent les moyens, de répondre aux appels d'offres internationaux et aux demandes des grands donneurs d'ordre.

Philippe PRALUS, gérant de la société CIVITEC, membre de Mov'eo et membre fondateur du nouveau groupement ADAS : « Le développement de nouveaux systèmes avancés d'assistance à la conduite constitue une nouvelle étape extrêmement importante dans la conception des véhicules de demain en contribuant, avant tout, à optimiser la sécurité de chacun et à sauver des vies. Il s'agit d'un domaine de recherche et développement qui nécessite de regrouper des expertises et des compétences aussi vastes que spécialisées. Toutes ces compétences croisées et complémentaires existent depuis longtemps au sein du pôle Mov'eo aussi la création du groupement ADAS s'est faite très naturellement. Ce groupement est sans aucun doute amené à se développer très rapidement. »

Les PME à l'origine du groupement ADAS proposent une offre de services et de compétences complémentaires :

- **ADACCESS** est une jeune entreprise innovante spécialisée dans l'instrumentation embarquée, l'intégration véhicule et la mise en œuvre de bancs de tests spécifiques d'expertises électroniques et mécaniques. [www.ad-access.fr]
- **CIVITEC** est une société de pointe dans la fourniture de solutions logicielles et de services d'ingénierie pour modéliser et simuler le comportement des systèmes de perception dans les dispositifs d'aide à la conduite (ADAS) ou les systèmes de surveillance et de sécurité. [www.civitec.com]
- **FH ELECTRONIC** conçoit depuis plus de 15 ans des solutions électroniques complètes de contrôle des moteurs et B-V thermiques, électriques et hybrides. [www.fhelectronics.com]
- **GLOBALSENSING TECHNOLOGIES** (GST) conçoit et commercialise des systèmes embarqués intégrant de l'intelligence artificielle, appliquant la prise de décision directement à l'arrière du capteur (caméra, microphone, capteur de vibration...) [www.globalsensing.eu]
- **INTEMPORA** est l'éditeur du logiciel RTMaps, environnement de développement rapide et modulaire d'applications temps-réel multi-capteurs hétérogènes. [www.intempora.com]
- **NEXYAD** est une société de haute technologie qui fournit des briques logicielles pour les ADAS : détection de piétons, détection d'obstacles, suivi automatique de route, mesures de visibilité, estimation du risque de sortie de route. [www.nexyad.net]
- **OPTOPARTNER** est un éditeur de logiciels spécialisé dans l'intelligence embarquée, le traitement du signal et des images, la modélisation et simulation numériques, l'industrialisation logicielle. [www.optopartner.com]

***Mov'eo Groupements**

Le 1^{er} groupement de PME de Mov'eo, « [INI](#) » pour « **Intégration du Numérique pour l'Industrie** » a été créé au sein de Mov'eo au mois de juin 2013 sous l'impulsion de huit PME du pôle : ADM CONCEPT, CARLIPA, CONTROLSYS, GENIGRAPH, INTEMPORA, KEYMOOV, NEXYAD et SDI.



Le 2^{ème} groupement, « **ITS INFRA** » pour « **Infrastructures et Systèmes de Transport Intelligents** », a été créé au sein de Mov'eo au mois de septembre 2013 avec six PME : CITILOG, MULTITOLL, NEAVIA, NEXYAD STERELA et SURVISION.

CONTACTS PRESSE

Agence Wellcom / Presse & Vous
Paula Martins | 01 44 37 00 19 | paula.martins@press-et-vous.fr

Eric Bégin, Chargé de communication Pôle Mov'eo
02 35 65 78 24 | 06 09 95 74 11 | eric.begin@pole-moveo.org
Technopôle du Madrillet – 50 rue Ettore Bugatti, 76800 St Etienne du Rouvray

A propos de Mov'eo : Imagine Mobility

Créé en juin 2006 et implanté sur les Régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Île-de-France (qui représentent 70% de la R&D automobile française), le pôle de compétitivité Mov'eo fédère les principaux acteurs de l'industrie automobile française dans le domaine de la R&D collaborative. Mov'eo tisse et anime les liens entre les grands industriels, les PME, les universités et les laboratoires pour construire un réseau industriel dynamique capable de relever les défis technologiques de la mobilité propre et sûre de demain. Acteur majeur à la recherche d'une performance en amélioration constante, le pôle favorise l'innovation, créatrice de richesses nouvelles et d'emplois. Avec plus de 350 membres, 326 projets labellisés dont 165 financés, le pôle Mov'eo est devenu en sept ans un lieu d'excellence scientifique et technique où se construisent des collaborations durables entre les différents acteurs de l'écosystème automobile et mobilité.

www.pole-moveo.org