

Communiqué de presse

St Etienne du Rouvray, le 24 octobre 2013

10 nouveaux projets labellisés Mov'eo sont retenus pour financement dans le cadre des appels à projets de l'ANR 2013 et du FUI 16

Ces 10 projets labellisés par le pôle Mov'eo représentent un budget total de près de 31,5 M€ et une aide demandée de 11.5M€. Ils impliquent 78 partenaires dont 21 PME.

Cette nouvelle vague de financement porte désormais à 166 le nombre de projets Mov'eo qui ont reçu le soutien des pouvoirs publics à hauteur de 362 M€.

La sélection des projets retenus pour financement est à l'image de l'activité du pôle Mov'eo : multidisciplinaire au service de la fiabilité des systèmes énergétiques et mécatroniques, d'une mobilité multimodale intelligente et de la réduction de l'impact environnemental des véhicules.

ANR 2013 : 5 projets sélectionnés

NORM-ATIS : Plateforme de Modélisation des Mobilités Multimode Multi sources Multi-échelle pour des territoires urbain périurbain et interurbain : Ce projet vise à standardiser les données acquises et produites entre différents territoires et transports, publics et routiers, pour développer un modèle de mobilité multi échelle et mener à bien des études de mobilité.

Porteur du projet : IEED VeDeCoM

Partenaires : Orange, Mediamobile, Veolia Transdev, Egis, Chronos, Opendatasoft, Webgeoservice, UTBM, AIT (Autriche), EPPS et AVGP

COCOVEA : Coopération Conducteur Véhicule Automatisé

L'objet du projet est le développement d'un prototype de système de contrôle et coordination des systèmes embarqués dans le poste de conduite permettant l'automatisation du véhicule.

Porteur du projet : Univ. Valenciennes (LAMIH-CNRS)

Partenaires : PSA, Continental Automotive, Valeo, AKKA Technologies, SpirOps, Université de Caen (COMETE), INRIA (IMARA), IFSTTAR (LIVIC)

ASMAPE: Advanced Soot Model for Aeronautics and Piston Engines

Le projet propose le développement d'un outil avancé de Modélisation des Suies par approche Sectionnelle (MSS) dans les moteurs à piston et les turbines à gaz.

Porteur du projet : IFPEN

Partenaires : PSA, Snecma PC2A, EM2C, CORIA



Pôle Mov'eo - Technopôle du Madrillet - 50 rue Ettore Bugatti - 76800 Saint-Étienne-du-Rouvray

Tél. : +33 (0)2 35 65 78 20 - Fax : +33 (0)2 35 34 64 97 - contact@pole-moveo.org - www.pole-moveo.org

Siret : 491 767 257 00026 - Code APE : 9499Z - N° TVA Intracommunautaire : FR 71 491 767 257



CANNEx : Cavitation and Atomization in Nozzles : Numerical and Experimental study

Le projet vise à améliorer l'efficacité des injections diesel en analysant les phénomènes de cavitation.

Porteur du projet : CORIA

Partenaires : Delphi et LMFA

REFINE : Real-gas Effects on Fluid Injection: a Numerical and Experimental study

Le projet porte sur le développement d'un modèle numérique de simulation de l'injection sous haute pression pour fournir une analyse la plus fine possible de ce phénomène physique.

Porteur du projet : CORIA

Partenaire : GREMI

FUI 16 : 5 projets retenus pour financement

MovCity : Système de reconnaissance et de gestion de véhicules dans un espace urbain

MovCity est un système innovant et à faible coût d'installation et d'exploitation permettant aux villes ayant des problèmes de congestion et de pollution de favoriser l'utilisation des transports en commun et de détecter les accès autorisés et frauduleux à un espace urbain.

Porteur du projet : MultiToll

Partenaires : Survision, INP Grenoble

RED HV+ : Réducteur Haute Vitesse et haut rendement pour véhicule hybride

L'objet du projet est de développer un réducteur haute vitesse ayant un bon rendement, compatible avec une fabrication à volumes et coûts automobiles.

Porteur du projet : TEOS Engineering

Partenaires : Valeo, NTN-SNR, Total, Thermi Lyon, Hutchinson, Redex, Cetim, Supmeca, Insa Lyon, ECAM Lyon, Ireis

LColor3D: Décoration des pièces plastiques par coloration laser

Ce projet consiste à développer une nouvelle solution laser permettant de marquer en couleur des pièces tridimensionnelles en polymères.

Porteur du projet : Tiflex

Partenaires : Valeo, Augros Cosmectic Packaging, Irepa Laser, IS2M et LRC-UHA

FIRST-MFP: Fiabiliser et Renforcer des Systèmes Technologiques mécatroniques de forte puissance.

Le projet FIRST-MFP a pour ambition de proposer de nouvelles méthodes permettant à la fois de concevoir plus vite et à moindre coût les futurs dispositifs mécatroniques de rupture pour les secteurs industriels de l'automobile et de l'aéronautique, tout en leur garantissant une fiabilité accrue.

Porteur du projet : Valeo

Partenaires : Thales, NXP, Safran, Ligeron, Serma, MBBM, CEVAA, Statxpert, Lescate, MB électronique, EDE Labs, Analyses & Surfaces, Areelis Technologie, HGC, LNE, INSA Rouen, IRSEEM, Univ Rouen, LAMIPS

VIVE : Volant d'Inertie pour la recharge de Véhicules Electriques

En stockant l'énergie sous forme cinétique au niveau de stations de recharge, ce projet consiste à apporter une réponse innovante permettant la recharge rapide des véhicules électriques en limitant l'impact sur le réseau.

Porteur du projet : AER

Partenaires : Vinci, Atmosstat, Controlsys, DBT, CEA, IFSTTAR, INERIS

A propos de :

Mov'eo : Imagine Mobility

Créé en juin 2006 et implanté sur les Régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Ile-de-France, le pôle de compétitivité Mov'eo fédère les principaux acteurs de l'industrie automobile française dans le domaine de la R&D collaborative.

Mov'eo tisse et anime les liens entre les grands industriels, les PME, les universités et les laboratoires pour construire un réseau industriel dynamique capable de relever les défis technologiques de la mobilité propre et sûre de demain. Acteur majeur à la recherche d'une performance en amélioration constante, le pôle favorise l'innovation, créatrice de richesses nouvelles et d'emplois.

Avec plus de 350 membres, 325 projets labellisés dont 166 financés, le pôle Mov'eo est devenu en sept ans un lieu d'excellence scientifique et technique où se construisent des collaborations durables entre les différents acteurs de l'écosystème automobile et mobilité.