

A l'international, l'action s'inscrit dans la durée

Le bilan 2010 de nos actions est encourageant : nous avons participé à 23 évènements internationaux, organisé 8 missions collectives, accompagné 72 de nos membres, dont 32 PME sur la voie de l'international. Nous avons visité plus de 40 organismes et pris 250 contacts avec des acteurs de référence intervenant dans les thématiques du pôle Mov'eo. Le résultat le plus prometteur reste celui des 6 contrats, partenariats ou projets initiés suite à ces opérations. Certes le chiffre est encore modeste, il témoigne néanmoins de la pertinence de nos actions et de la nécessité de les inscrire dans la durée. Nous le savons, le succès d'une mission ne peut se mesurer à court terme : le premier contact pris, la relation doit se construire, la confiance s'instaurer, ainsi se construisent les projets qui réussissent.

Pour 2011, notre programme d'actions poursuit les mêmes objectifs, en capitalisant sur nos acquis des années précédentes, nous chercherons à conduire toujours plus de membres à l'international et à concrétiser davantage de partenariats, toujours fidèles quant à l'esprit à la démarche Kaizen si chère à notre industrie.

Jean-Dominique WAGRET,
Vice-Président de Mov'eo en charge de l'international.



Retours sur la mission Israël : « Des technologies compétitives dans le domaine des Systèmes de Transport Intelligents (ITS) » 

Les 4 pôles automobile (Mov'eo, ID4CAR, LUTB et Véhicule du Futur) ont organisé en partenariat avec Ubifrance et la DGCIS une rencontre de partenariats technologiques du 11 au 13 octobre à Tel Aviv.

5 représentants d'organismes de recherche et d'entreprises ont participé, tous membres de Mov'eo. Plus de 50 organismes israéliens sont venus rencontrer la délégation française. Des rendez-vous ciblés en fonction des demandes de participants français ont été organisés ainsi que des visites de grands industriels ou universitaires locaux : Better Place, Université Ben Gurion et Traffilog. La possibilité était offerte de rencontrer en face à face les responsables R&D de ces entités.

Conclusions et perspectives :

Israël possède des technologies très compétitives dans le domaine des systèmes de transport intelligents, certaines étant des technologies duales. Les entreprises et laboratoires de recherche ont réalisé de nombreux développements ayant pour débouchés la sécurité routière.

Ces rencontres en comité restreint ont été l'occasion d'échanges très qualitatifs pour les participants français. Des coopérations sont en cours de développement notamment

pour les PME françaises ayant participé à cette mission. Une des sociétés israélienne rencontrées, Janus, a participé en téléconférence à un atelier sur la sécurité des deux roues organisé par le Domaine DAS Sécurité Routière de Mov'eo.



Retours sur la mission Chine : « Le plus large marché automobile du monde, pressé et pragmatique, pousse l'électromobilité » 

Une mission partenariale des pôles de compétitivité français du secteur automobile (Mov'eo, ID4CAR, LUTB et Véhicule du Futur) a été organisée en Chine du 8 au 12 novembre 2010 en collaboration avec Ubifrance et la DGCIS. Elle a eu pour objectif principal de rencontrer des acteurs chinois importants sur la thématique « des véhicules électriques, hybrides et batteries » afin d'avoir une meilleure compréhension des contours de cette industrie naissante en Chine.

15 représentants d'organismes de recherche et d'entreprises ont participé dont 10 membres de Mov'eo. 8 organismes ont été rencontrés et visités sur place : BYD, ATL batteries, Le Ministère des sciences et technologies (MOST), BAIC (Beijing Auto Industry Corp), FOTON... De plus, les membres de la délégation ont visité le Symposium EVS25 et ont bénéficié de rendez-vous individuels.

Conclusions et perspectives :

Cette mission en Chine a permis de découvrir un marché qui se caractérise essentiellement par son pragmatisme. Les chinois sont pressés, et recherchent des technologies matures pour répondre au défi de sortir de la dépendance au pétrole et à l'implémentation du véhicule électrique.

Les acteurs chinois sont prêts à coopérer avec ceux qui peuvent leur amener ce qu'ils ne maîtrisent pas, et sont de ce fait disposés à s'ouvrir à des entreprises françaises qui apportent un savoir faire ou un produit répondant à leurs besoins immédiats.

L'adéquation entre les acteurs rencontrés et les membres de la délégation a permis des

échanges fructueux. Ainsi, des voies de coopérations ont été identifiées par les membres de la délégation, et déjà deux PME françaises ont prévu de retourner en Chine début 2011 afin d'étudier plus en détail les coopérations envisagées lors de cette mission.

Le succès de cette mission nous invite à renouveler les missions des pôles de compétitivité automobile en Chine pour l'année 2011.



Retours sur la Mission Californie : « Une dynamique VE qui s'accélère et des compétences qui se développent »

Suite au succès de la mission Californie 2009, les 4 pôles automobile (Mov'eo, ID4CAR, LUTB et Véhicule du Futur) ont de nouveau organisé en partenariat avec Ubifrance et la DGCS une mission collective sur les Véhicules Electriques, Hybrides et Batteries du 6 au 10 décembre à San Francisco et Los Angeles.

19 représentants d'organismes de recherche et d'entreprises ont participé dont 11 membres de Mov'eo. Plus de 15 organismes ont été rencontrés et visités sur place : Better Place, Stanford University, EPRI, Tesla Motors, Quantum Technologies, EATON, UCLA... 1 forum technologique Franco-Américain suivi de rendez-vous individuels fut un des moments forts de la mission.

Conclusions et perspectives :

Les Etats-Unis et notamment l'Etat de Californie consacrent des efforts importants pour le déploiement du Véhicule Electrique sur le territoire américain. L'ambition est clairement affichée : la Californie sera le premier marché pour le VE et tout est mis en œuvre pour que l'objectif soit atteint.

Cette mission fut une expérience très instructive, elle a permis d'avoir une vision complète de l'écosystème permettant ainsi de mieux l'appréhender. La France a des compétences fortes et complémentaires, des pistes de coopérations prometteuses sur le court terme ont donc été identifiées.

Le sujet bien ciblé, les rendez-vous de qualité, les contacts de haut niveau, la richesse des échanges, les nombreuses opportunités techniques et commerciales ont fait de cette mission un grand succès qu'il faut maintenant transformer

Le sujet bien ciblé, les rendez-vous de qualité, les contacts de haut niveau, la richesse des échanges, les nombreuses opportunités techniques et commerciales ont fait de cette mission un grand succès qu'il faut maintenant transformer.



La mission Chine par Jacques EMPINET, Directeur Général, ControlSys Engineering

La mission était très bien organisée avec un bon cadrage entre la thématique et le choix des visites, le tout dans une ambiance très agréable.

La visite du symposium EVS25 à Shenzhen a constitué une excellente entrée en matière donnant un aperçu général très riche de l'état de l'art en EV, HEV, PHEV et FCEV.

Les visites organisées ensuite selon trois groupes d'intérêt ont parfaitement répondu à mes attentes :

- Les représentants des ministères nous ont apportés une meilleure compréhension des raisons de la politique chinoise en EV, HEV, PHEV et FCEV et par conséquent des moyens déployés.
- Les managers de haut niveau des constructeurs automobiles (Foton, BAIC et BYD) ont exprimé leur intérêt pour travailler avec les sociétés françaises (de toute dimension). Nous avons eu la chance d'essayer leurs véhicules électriques.
- Les fabricants de batteries (PRIDE, MGL et ATL pour les cellules) ont exprimé le même intérêt de travailler avec nous. Nous avons visité une chaîne d'assemblage de batteries en cours de démarrage (PRIDE) ainsi qu'une chaîne de fabrication de cellule Li-Ion (ATL).
- Le fabricant de moteurs (BROAD OCEAN EV) nous a présenté sa chaîne de fabrication en cours de démarrage.

Je suis globalement surpris par l'état de la recherche et du niveau industriel avancés atteint par la Chine pour ces thématiques.

L'intérêt commercial immédiat pour ControlSys est d'avoir noué des relations avec des sociétés demandeuses de moyens de test plus évolués.

Cette mission est une réussite, par conséquent à reconduire.



5 – 6 avril : Mission Allemagne à l'occasion de la Foire de Hanovre

[Thématique : **Mobilité urbaine**]

20 – 26 mars : Mission Corée + Japon (Séoul + Osaka)

[Thématique : **Batteries et Infrastructures de recharge**]

17 – 19 mai : Mission Allemagne à l'occasion du salon Engine Expo (Stuttgart)

[Thématique : **GMP**]

27 – 29 Juin : Mission Italie

[Thématique : **Sécurité**]

2^e semestre :

Mission **Chine** (Shanghai + Wuhan)

[Thématique : **Véhicules éclectiques et hybrides**]

Mission **Etats-Unis**

[Lieu et thématique à définir]





Lancement AAP Electromobility+

L'appel transnational Electromobility+ est désormais ouvert jusqu'au **31 mars 2011**.

Cet appel mobilise 10 pays européens avec l'objectif de contribuer à la construction du paysage européen de la mobilité décarbonée à l'horizon 2025-30. Il porte sur de la recherche stratégique et de la recherche technologique appliquée.

Tous les détails sur <http://www.transport-era.net/electromobility.html>

Contact [Ralf ENGEL [Ralf.Engel@developpement-durable.gouv.fr [Tél. : 01 40 81 15 68]

Congrès APE (Automotive Power Electronics)

La SIA organise la 4^e édition du congrès APE les 6 et 7 avril 2011 à la Ferme du Manet (Montigny le Bretonneux). Véritable carrefour de rencontres et d'échanges entre les acteurs de l'électronique et de l'automobile pour traiter ce sujet stratégique. Ne manquez pas ce rendez-vous incontournable !

Tous les détails sur www.sia.fr

Contact [Emilie BONNET [emilie.bonnet@sia.fr [Tél. : 01 41 44 93 75]

Lancement Projet CAPIRE (Coordination Action on PPP Implementation for Road-Transport Electrification)

Le projet CAPIRE doit préparer et supporter la réalisation de Partenariats Publics Privés qui soutiendront et mettront en pratique l'European Green Cars Initiative (EGCI).

Dans ce but, CAPIRE doit :

- Etudier les options, constitution, taille et orientations pour l'implémentation des PPP.
- Identifier les blocks technologiques à développer et les organisations à associer
- Décrire les Priorités de Recherche associées dans le cadre du FP7, FP8 et en deçà

Le website de CAPIRE sera bientôt hébergé dans celui de l'EGCI : www.green-cars-initiative.eu

Contact [Gonzalo HENNEQUET [gonzalo.hennequet@renault.com [Tél. : 01 76 82 82 63]

Le GTN Transport (Groupe Thématique National Transport)

C'est un forum de réflexion regroupant laboratoires, industriels et pôles de compétitivité du transport de surface dont l'objectif est de proposer à la commission européenne des orientations pour les programmes de travail du PCRD.

N'hésitez pas à rejoindre se groupe de travail pour y apporter vos réflexions.

Contact [Jean-Luc LECOCCQ [jeanluc.lecocq@mpsa.com]

Oseo soutien les PME à l'international :

Oseo propose d'accompagner les PME dans le montage et le financement de projets collaboratifs de recherche et développement en Europe et à l'international.

Toutes les informations sur : http://www.oseo.fr/votre_projet/international

Rapport de l'Ambassade de France au Japon sur l'état de la R&D dans le domaine des batteries pour véhicules électriques au Japon.

Rapport très bien documenté sur les enjeux, les technologies et les verrous des batteries pour EVs.

Possibilité de télécharger gratuitement la publication sur : http://www.bulletins-electroniques.com/rapports/smm10_041.htm

Rapports EAGAR (European Assessment of Global Publicly Funded Automotive Research)

Le projet EAGAR du 7^e PCRD a pour objectif de comparer les activités de recherche des organismes publics dans le secteur automobile en Amérique du Nord, Europe, Japon, Corée du Sud, Chine, Inde, Brésil et la Russie.

Tous les rapports par pays sont disponibles sur : www.eagar.eu

Pout toute information sur le plan Mov'eo-International :

[Marc CHARLET [Chargé de Projets [Mov'eo-International [marc.charlet@pole-moveo.org