

### « L'Europe : un incontournable pour le développement du pôle Mov'eo »

Les articles contenus dans cette lettre peuvent en témoigner : la priorité n°1 du plan Mov'eo-International reste bien de développer des contacts au niveau européen pour élargir nos réseaux, initier des partenariats et augmenter notre visibilité. De nombreuses actions sont déjà menées dans ce sens et il convient de remercier tous les membres du pôle qui y contribuent activement :

- Coopération avec des clusters suédois, allemands, autrichiens, italiens et néerlandais,
- Labellisation de projets européens,
- Organisation de missions collectives,
- Mobilisation des comités de pilotage des DAS pour sensibiliser les porteurs de projets aux programmes européens,
- Relations avec les clusters EUREKA,
- Etc...



D'autres actions seront bientôt lancées car Mov'eo vient d'être retenu dans le cadre de plusieurs initiatives visant à renforcer notre présence au niveau européen : le projet SAGE, le programme de Partenariat Technologique européen des PME des pôles de compétitivité et le programme Innovation Express. Vous trouverez les détails de ces actions dans les pages qui suivent.

Notre stratégie commence donc à porter ses fruits, des projets se concrétisent et la notoriété de Mov'eo est reconnue. Il reste néanmoins important de poursuivre nos efforts afin de positionner Mov'eo comme un cluster de classe mondial et de l'inscrire dans le cadre de l'ERA (European Research Area). Cela est indispensable autant pour la compétitivité de notre industrie que pour l'attractivité de nos territoires.

Nous comptons sur tous les membres du pôle pour nous accompagner dans cette dynamique et pour relever ce nouveau challenge, à la hauteur de nos ambitions. Ainsi pourrons nous ancrer durablement Mov'eo dans l'histoire qui dès aujourd'hui commence à s'écrire de la mobilité du futur.

Jean-Dominique WAGRET,  
Vice-Président de Mov'eo en charge de l'international.

### Retours sur la Mission Engine Expo - Stuttgart :

4<sup>e</sup> participation de Mov'eo au salon Engine Expo qui s'est déroulé du 17 au 19 mai 2011. Le pôle était présent dans le cadre de notre partenariat avec Ubifrance sur un Pavillon France de 100 m<sup>2</sup> qui aura permis de mettre en valeur 6 PME. La filière automobile francilienne était également représentée pour la première fois à travers le Réseau Mov'n Go. Le salon s'est déroulé dans un contexte économique plus favorable que celui de l'année dernière ce qui a permis à nos membres présents d'initier des contacts pertinents. A noter également l'intervention de D2T à l'Open Forum Technology.

En parallèle les Rencontres de Partenariats Technologiques organisés par les 4 pôles Automobile et la Mission Economique - Ubifrance de Düsseldorf ont permis aux 9 entreprises de la délégation française d'avoir un moment privilégié d'échanges avec les responsables de BOSCH (Gasoline System et Electric Vehicle and hybrid Technology) et du centre de recherche DLR (récupération d'énergie à l'échappement) afin de poser les premières bases de futures collaborations.

Participants Mov'eo : D2T, Everest Team, Intempora, Optel Thevon, Panhard, SRT, Vibratec.



### Retours sur la mission Italie :

Une petite délégation de 7 représentants français a participé du 27 au 29 juin aux Rencontres de Partenariats Technologiques sur le thème de la sécurité routière en Italie (Turin, Milan et Maranello). Parmi eux, 5 adhérents de Mov'eo ont bénéficié d'une mission sur mesure autour de l'apport des matériaux dans la sécurité routière et sur les ITS (Systèmes de Transport Intelligent) : visite du Politechnico di Torino et du Politechnico di Milano, de l'Institut Supérieur Mario Boella, rencontres et échanges avec le Centre de Recherche de Fiat ainsi qu'avec Pininfarina et Ferrari. L'accueil de ces différentes structures a été chaleureux et la délégation française était très attendue. Ces rencontres ont permis de nouer des contacts, notamment en vue de construire des projets européens (sécurité du véhicule électrique et études accidentologiques). Cette mission a été réalisée avec le soutien d'Ubifrance.

Participants Mov'eo : Intempora, le LAB, Optopartner, le CEESAR et Supméca.



### Projet SAGE « Safe and green road vehicles » :

Mov'eo est partenaire du projet SAGE qui a été retenu pour un financement européen dans le cadre de l'Appel à Projet « Régions de la connaissance » du 7<sup>e</sup> Programme Cadre de Recherche et Développement (FP7).

Le réseau SAGE a été conçu pour faciliter l'accélération de l'innovation scientifique et technologique pour le transport terrestre des passagers et des marchandises, en réponse aux exigences en matière de sécurité, de technologies propres et d'inter-modalité qui représentent un marché de croissance majeur pour l'industrie automobile européenne.

SAGE est conduit par un consortium de 11 partenaires qui représentent 5 clusters européens : Italie, Suède, Allemagne, Pologne et France. Ce regroupement répond à un besoin d'augmenter la capacité globale de ces pays dotés d'une industrie automobile forte. En s'appuyant sur le bon fonctionnement et la coordination de ces réseaux de recherche matures, SAGE permettra d'accroître le développement scientifique et technologique pour parvenir à une « smart specialization », et ainsi consolider et renforcer la compétitivité européenne dans l'industrie automobile.

#### Le projet SAGE vise 5 objectifs :

- Evaluer la capacité actuelle et future des clusters de recherche européens les plus importants ;
- Constituer un recueil des bonnes pratiques en ce qui concerne les aspects clés de gestion et de déploiement de politique de Recherche & Innovation régionale ;
- S'assurer que tous les acteurs européens ayant un potentiel puissent contribuer au projet ;
- Développer un agenda commun avec des objectifs à court et moyen termes pour l'innovation, la recherche et l'éducation ;
- Intégrer un système de gestion de Propriété Intellectuelle innovant pour permettre l'échange de connaissances efficace et fiable au sein du consortium.

Au-delà de l'échange de bonnes pratiques, du partage de connaissances avec ses homologues et de l'écriture d'une feuille de route commune, le projet SAGE permettra surtout d'inscrire les compétences du pôle Mov'eo dans une stratégie de coopération au niveau européen.

#### Partenaires de SAGE :

- Region Västra Götaland, Chalmers University of Technology, Volvo Technology (Suède)
- City of Regensburg, Regensburg University of Applied Sciences, Continental (Allemagne)
- Politecnico di Torino, Centro Ricerché Fiat, Regione Piemonte (Italie)
- Warsaw University of Technology (Pologne)
- Mov'eo (France)

### Projet CAPIRE :

La Coordination Action CAPIRE (Coordination Action on PPP Implementation for Road Transport Electrification) a pour objectif l'accompagnement de la PPP (Public Private Partnership) de l'EGCI (European Green Cars Initiative) sur 3 axes :



- Le développement de la méthodologie permettant d'augmenter l'efficacité de l'EGCI et des futurs projets qui en découleront,
- L'établissement des roadmaps et recommandations servant à alimenter les différents appels à projets EGCI dans le cadre du FP8 et par la suite.
- L'aide à la dissémination des résultats de tous les projets financés par l'EGCI.

#### CAPIRE couvre les trois piliers fondamentaux de l'EGCI :

- Les VP et les VU, pour accélérer l'électrification et développer l'infrastructure associée,
- Les Poids lourds, Cars et Bus, afin d'améliorer l'efficacité du transport routier et de passagers par la réduction des émissions de CO<sub>2</sub> associées et l'introduction progressive de l'hybridation,
- La Logistique, pour optimiser le taux de chargement, l'utilisation de la comodalité et l'introduction de l'électrification pour le transport de marchandises dans les villes.

CAPIRE est coordonné par Gonzalo HENNEQUET, Expert CO<sub>2</sub> à la Direction de l'Electronique et des Technologies Avancées de RENAULT.

Pour plus d'information : <http://www.capire.eu>

Dans le cadre du WP1 de CAPIRE « Today's public structures and methodologies for automotive RTD funding », une enquête est lancée pour obtenir le feedback sur l'efficacité et les retombées des projets collaboratifs nationaux, régionaux, européens ou internationaux. Cette enquête s'adresse aussi bien aux chefs de projets qu'aux participants. Nous vous invitons à cliquer sur le lien ci dessous et remplir le questionnaire, ce qui ne prendra que quelques minutes et nous apportera des renseignements précieux :

<http://www.capire.eu/internal/capire-questionnaire-1/capire-questionnaire>

### Programmation 2011

**16 – 20 octobre :** Mission **Etats-Unis** à l'occasion du congrès ITS World (Orlando + Boston)

[Thématique : **Véhicule Intelligent**]

**5 – 9 décembre :** Mission **Corée + Japon** (Séoul + Tokyo)

[Thématique : **Batteries et Infrastructures de recharge**]



### Mov'eo Lauréat de l'AAP PPTTE :

Mov'eo fait partie des lauréats de l'appel à projet « Partenariat Technologique européen des PME des pôles de compétitivité - S'associer pour gagner en compétitivité » lancé par la DGCIS. L'objectif est de faciliter l'accès des PME des pôles de compétitivité aux programmes européens (PCRP, CIP, Eurostars). Les PME sélectionnées dans le cadre de ce dispositif pourront bénéficier de conditions privilégiées dans le diagnostic et l'accompagnement de leur projet en vue d'un financement européen.

Contact : [ Thierry BAPIN [ thierry.bapin@pole-moveo.org [ Tél. : 02 35 65 78 23

### Mov'eo vient de remporter l'AAP Innovation Express :

Géré en France par OSEO, ce programme vise à favoriser l'émergence de coopérations technologiques transnationales entre PME membres des clusters européens.

L'objet de ce programme nommé « SMEs in Move » est double :

- Pour Mov'eo : mener des actions d'interclustering avec la Suède (Safer à Chalmers), l'Italie (From Concept to Car à Turin) et Israël (ITS Israël à Tel Aviv) sur la thématique des ITS,
- Pour 8 PME sélectionnées sur dossiers : être financées et accompagnées dans leurs déplacements et leurs recherches de partenaires en Europe sur les trois pays identifiés, sur la thématique des systèmes de transport intelligents.

Au travers d'Innovation Express, Mov'eo souhaite gagner une meilleure reconnaissance par les PME des bénéfices que le pôle peut apporter dans la construction de propositions européennes et un taux de dépôt de propositions à des programmes européens renforcé.

La réunion de lancement de ce programme aura lieu le 19 septembre après-midi, en téléconférence avec les trois missions économiques des pays ciblés.

Contact [ Frédérique CHABBERT [ frederique.chabbert@pole-moveo.org [ Tél. : 06 01 13 01 16

### 7<sup>e</sup> PCRD : 5<sup>e</sup> appel Transport

La Commission européenne a publié un « orientation paper » qui préfigure le programme de travail Transport 2012.

Les appels à propositions seront publiés le 20 juillet 2011.

Tous les détails sur <http://www.eurosfair.pr.fr/news/consulter.php?id=5920>

### Cluster EUREKA EURIPIDES

EURIPIDES adresse les technologies d'interconnexion, de packaging et d'intégration des systèmes intelligents.

EURIPIDES fait partie des quatre grands « clusters » EUREKA des technologies de l'information et de la communication.

Les cinquante projets déjà labellisés par EURIPIDES représentent un effort de 400 M€ dont 15 % sont consacrés aux applications automobiles.

- Vous souhaitez développer des solutions innovantes dans l'électronique, l'assemblage, les nouveaux matériaux ?
- Vous souhaitez créer des produits et des systèmes intelligents en mécanique (actionneurs, capteurs, composants actifs et passifs) ?
- Vous avez l'ambition de vous développer à l'international à travers des coopérations industrielles en construisant un réseau de partenaires ?

Pensez EURIPIDES !

L'appel à projets 12 est ouvert : remise des propositions complètes vendredi 21 octobre 2011 [ <http://www.euripides-eureka.eu> ]

Contact [ Rémy RENAUDIN [ Operation Manager ] [ remy.renaudin@euripides-eureka.eu [ Tél. : 01 45 05 70 41

### Assurance Prospection COFACE :

Dans le cadre du soutien que l'Etat apporte aux entreprises (dont le CA est inférieur à 500 M€) désireuses de conquérir de nouveaux marchés à l'international et développer ainsi leurs chiffres d'affaires, l'assurance prospection est une garantie qui aide l'entreprise dans cette démarche en allégeant sa charge financière pendant la durée de la prospection (1 à 4 ans) tout en limitant le risque financier en cas d'insuffisance de CA pour amortir les dépenses engagées.

En résumé cette assurance présente un double intérêt pour l'entreprise :

- Un soutien financier (prise en charge jusqu'à 65 % voire 80 % de toutes les dépenses liées à la prospection y compris le salaire chargé d'un personnel nouvellement recruté dédié à l'export et/ou d'un V.I.E.).
- Une assurance contre la perte subie en cas d'insuffisance de chiffre d'affaires ou d'échec commercial pour un coût de 2 % du budget des dépenses accepté.

Possibilité de faire une demande directement en ligne : <https://cofanet.coface.com/apOnlineSubscriberView>

Contact [ Catherine CROCHET [ Directeur Régional en charge du développement des Garanties Publiques

[ catherine\_crochet@coface.com [ Tél. : 02 99 30 67 16

### Recueil de projets European Green Car Initiative :

Une brochure présentant les projets retenus à ce jour dans les appels à propositions Green Car vient de paraître.

Les projets encore en négociation sont également présentés.

Toutes les informations sur : <http://www.eurosfair.pr.fr/news/consulter.php?id=5931>



Pout toute information sur le plan Mov'eo-International :

[ Marc CHARLET [ Chargé de Projets [ Mov'eo-International [ marc.charlet@pole-moveo.org

Avec le soutien de :

