

Communiqué de presse

St Etienne du Rouvray, le 16 janvier 2012

Mov'eo développe sa coopération technologique avec l'industrie automobile piémontaise

Le pôle conclut deux partenariats technologiques avec la Chambre de commerce de Turin et l'Institut Supérieur Mario Boella (ISMB) afin de renforcer la visibilité internationale de ses membres dans une région très orientée vers l'automobile et la mobilité.

Parmi ses principales missions en tant que pôle de compétitivité en R&D Automobile et Transports publics, Mov'eo se positionne comme un vecteur de développement de ses membres par la création de partenariats technologiques et la promotion de leurs compétences R&D à l'international.

Compte tenu d'une forte concentration de l'industrie automobile sur son territoire, l'Italie figure parmi les pays prioritairement ciblés pour des partenariats technologiques.

Ainsi, la Chambre de commerce de Turin promeut actuellement des initiatives spécifiques¹ axées sur les transports avancés, la mécatronique et la mobilité durable.

Le partenariat conclu avec Mov'eo vise à initier des projets collaboratifs innovants industriels autour des thématiques suivantes :

- Systèmes et services de mobilité
- Véhicule innovant et propre
- Transports intelligents et mobilité urbaine
- Systèmes et micro-nano structures électroniques innovantes

L'ISMB, association pour la Recherche et l'Innovation, intervient dans les domaines technologiques de l'information et de la communication. Sa collaboration technologique avec Mov'eo portera sur les Systèmes de transports intelligents, en privilégiant trois domaines :

- Systèmes Intelligents pour la gestion du trafic
- Voiture communicante
- Mobilité durable

¹ Les projets « THINK-UP », « FROM CONCEPT TO CAR » et « InTO Mech »



Pôle Mov'eo - Technopôle du Madrillet - 50 rue Ettore Bugatti - 76800 Saint-Étienne-du-Rouvray

Tél. : +33 (0)2 35 65 78 20 - Fax : +33 (0)2 35 34 64 97 - contact@pole-moveo.org - www.pole-moveo.org

Siret : 491 767 257 00026 - Code APE : 9499Z - N° TVA Intracommunautaire : FR 71 491 767 257



Le Pôle d'innovation régional ICT (Fondation Torino Wireless), l'Institut Supérieur Mario Boella et les adhérents de Mov'eo ont déjà engagé des collaborations technologiques.

"Avec la signature de ces deux partenariats, nous poursuivons notre logique de développement international qui vise à tisser des liens très forts avec des organismes de dimension mondiale. Ces deux partenariats vont fournir à nos entreprises des opportunités non seulement pour faire émerger des projets collaboratifs en R&D, mais aussi pour ouvrir des relations commerciales avec la région du Piémont, très orientée vers l'automobile et la mobilité" souligne Jean-Dominique WAGRET, Vice-Président en charge de l'International.

Ces partenariats incluent une action spécifique à destination des PME adhérentes qui consiste à encourager les coopérations en R&D et à favoriser les opportunités d'exportations.

Contacts presse :

Agence Rouge Safran – Emeline Pauzière : 06 87 76 17 23 - ep@rougesafran.com

Mov'eo – Marion Morel : 02 35 65 78 24 - communication@pole-moveo.org

A propos de Mov'eo :

Pôle de compétitivité en R&D Automobile et Transports publics, Mov'eo développe des projets collaboratifs innovants pour renforcer la compétitivité internationale des entreprises françaises et des territoires. Mov'eo regroupe plus de 300 membres et est implanté sur les régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Ile-de-France : son territoire représente plus de 70% de la R&D automobile française. Les projets collaboratifs de Mov'eo se construisent autour de sept domaines d'activités stratégiques. A travers ses projets, Mov'eo répond à sa double vocation, contribuer à la fois au développement de la R&D et au dynamisme des territoires. Dans ce cadre, Mov'eo a mis en place un plan spécifique à destination des PME pour favoriser leur coopération en R&D avec les laboratoires et les grandes entreprises.

Depuis sa création en 2006, Mov'eo compte plus de 300 membres et a labellisé 262 projets de R&D dont 130 ont reçu le soutien des pouvoirs publics à hauteur de 216 millions d'euros.