

Communiqué de presse

St Etienne du Rouvray, le 15 mars 2011

L'Etat et les Collectivités Territoriales investissent 7,5 millions d'euros dans 5 projets du pôle Mov'eo

Dans le cadre du onzième appel à projets du Fonds Unique Interministériel (FUI 11), cinq projets issus du pôle de compétitivité Mov'eo ont été retenus pour financement par les pouvoirs publics. Ces projets représentent un budget total de près de 18,4 millions d'euros et une aide demandée de 7,5 millions d'euros.

Mov'eo poursuit sa dynamique de projets collaboratifs autour de ses axes stratégiques : électrification des véhicules, systèmes mécatroniques, systèmes de recharge d'énergie électrique, réduction des émissions polluantes...

Les PME sont fortement représentées dans ces 5 projets puisque elles assurent plus de 38% de l'effort R&D soit 6,9 millions d'euros.

Les collectivités locales affichent une réelle volonté de « verdir » leur parc de véhicules, notamment les cars scolaires. Or il n'existe sur le marché que des solutions de transports thermiques, avec des impacts forts en termes de nuisances sonores et environnementales.

Scol'Elec, un car scolaire, innovant, performant et 100% électrique

Le projet Scol'Elec porte sur le développement d'un nouveau type de véhicule, un car scolaire 100% électrique répondant aux besoins des collectivités locales, aussi bien en France qu'à l'international. Il s'illustrera par la réalisation d'un véhicule démonstrateur, équipé d'un châssis mécanisé d'origine Renault Trucks, d'une carrosserie Carrier et entièrement électrifié par une chaîne cinématique dédiée développée par PVI.

Porteur : PVI (PME)

Partenaires : Carrier Carrosserie, ProCars (PME), IFP Energies Nouvelles

Projet également labellisé par le Pôle LUTB

L'électrification des véhicules induit la maîtrise des niveaux de robustesse des composants, sous-systèmes et systèmes soumis aux phénomènes de surtensions et de sur-courants.

SESAMES : Study for Electrical overstress Standardization And Measuring Equipment Set-up

Le projet vise à rendre les composants et systèmes plus robustes et fiables dès leur conception, et lors de leur fabrication et de leur utilisation. Il porte sur le développement de méthodes de test standardisées en vue de les faire adopter par les organismes de normalisation internationaux.

Il aboutira à un prototype de testeur fonctionnant suivant ces méthodes normalisées, afin de caractériser et de garantir la fiabilité des composants et systèmes considérés.

Il va permettre la mise au point d'une technologie de fiabilisation essentielle pour le succès du véhicule électrique de demain. Un de ses enjeux phare est de créer un centre d'excellence en fiabilité électrique en Basse Normandie, qui s'appuiera sur le développement de compétences et de moyens qui en constituent l'objet.

Porteur : Presto Engineering (PME)

Partenaires : Renault, Valeo, STMicroelectronics, NXP, IRSEEM, LaMips

Projet également labellisé par le Pôle TES

L'aspect fastidieux et incommode du branchement du câble électrique constitue un frein pour le développement du véhicule électrique. Un moyen élégant de faciliter cette opération est d'utiliser un système de transmission d'énergie sans contact.

CINELI, Charge INductive ELectrique Interopérable

Le principe est un couplage magnétique entre l'émetteur et le récepteur. L'objet du projet est de proposer un « standard » pour permettre de coupler des émetteurs avec des récepteurs de fournisseurs différents. Ce projet a pour but de développer les méthodes et outils afin que les impacts d'interopérabilité, de rendement et de tolérance soient pris en compte dès les phases de conception des systèmes de transmission de puissance par induction.

Porteur : Renault

Partenaires : New Tech Concept (PME), Schneider Electric, LGEP

L'optimisation des performances des moteurs et ce, quelque soit le régime de fonctionnement, est une préoccupation importante des constructeurs pour répondre aux obligations de réduction des émissions de CO2.

e-Lift3 : composant de distribution variable électro-magnétique

Pour répondre à cette double problématique pour les moteurs essence, la technique dite de « distribution variable » consiste à faire varier le calage, la durée d'ouverture et/ou la levée des soupapes d'admission et d'échappement, essentiellement en fonction du régime, de la charge et de la demande d'accélération.

Le projet porte sur le développement d'un composant de distribution variable électro-magnétique permettant d'adresser l'optimisation des motorisations essence 3/4 cylindres avec un apport coût/prestation non couvert par l'offre actuelle.

Porteurs : Valeo

Partenaires : PSA Peugeot-Citroen , PRISME, SATIE , EMC France (PME), Cedrat (PME), Danielson (PME), ASTEELFLASH Technologie

Les ruptures technologiques dans l'aéronautique et dans l'automobile nécessiteront de remplacer par des solutions inoxydables les solutions traditionnelles en acier non inoxydable qui utilisent des traitements polluants.

MEKINOX : Mécanique inoxydable

Le projet vise le développement d'une filière industrielle pour l'utilisation d'aciers inox de nouvelle génération pour des applications vis à billes, roulements, engrenages, axes et pièces de structures sollicités en fatigue. L'intérêt est double : performance économique (diminution des coûts de maintenance, augmentation de la durabilité et de la sécurité) et environnementale (suppression des traitements de surfaces polluants comme le Cadmiage et le Chromage Dur).

Porteur : SAGEM Défense et Sécurité

Partenaires : Aubert&Duval, Safran, SKF, Valeo, Messier Bugatti, EADS, ADR, TRANSROL, Sofiplast (PME), UF1 (PME), André LAURENT(PME), ACM (PME), Quertech Ingenierie (PME), Université de Rouen, Université de Tours, Université Paris 13, Cetim, Supméca.

Projet également labellisé par les Pôles ASTECH et VIAMECA

Sur l'ensemble de ces projets, 2 sont portés pas des PME et 10 PME sont partenaires L'effort R&D des PME est de 6,9 M€ soit 38% de l'effort R&D total.

Cette nouvelle vague de financement porte désormais à 116 le nombre de projets qui ont reçu le soutien des pouvoirs publics à hauteur de 199 millions d'euros.

Contacts presse :

Agence Rouge Safran – Emeline Pauzière : 06 87 76 17 23 - ep@rougesafran.com

Mov'eo – Marion Morel : 02 35 65 78 24 - communication@pole-moveo.org

A propos de Mov'eo :

Pôle de compétitivité en R&D Automobile et Transports publics, Mov'eo développe des projets collaboratifs innovants pour renforcer la compétitivité internationale des entreprises françaises et des territoires. Mov'eo regroupe plus de 300 membres et est implanté sur les régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Ile-de-France : son territoire représente plus de 70% de la R&D automobile française. Les projets collaboratifs de Mov'eo se construisent autour de sept domaines d'activités stratégiques. A travers ses projets, Mov'eo répond à sa double vocation, contribuer à la fois au développement de la R&D et au dynamisme des territoires. Dans ce cadre, Mov'eo a mis en place un plan spécifique à destination des PME pour favoriser leur coopération en R&D avec les laboratoires et les grandes entreprises.

Depuis sa création en 2006, Mov'eo compte plus de 300 membres et a labellisé 214 projets de R&D dont 116 ont reçu le soutien des pouvoirs publics à hauteur de 199 millions d'euros.