



Saint Etienne de Rouvray, le 24 février 2011

Les Normandy Motor Meetings attirent un nombre croissant d'entreprises françaises et internationales

Les Normandy Motor Meetings (N2M), organisés les 9 et 10 février derniers au Technopôle du Madrillet à Rouen par le pôle de compétitivité Mov'eo, ont attiré plus de **200 entreprises**, soit une progression de plus de 80% par rapport à l'édition 2009 qui s'était déroulée dans un contexte économique difficile. Cette cinquième édition de N2M a été marquée par une forte internationalisation tant par le nombre d'entreprises étrangères participantes - 50 au total, soit une entreprise sur quatre, originaires de **12 pays différents** - que par le profil des intervenants, issus des plus grands groupes industriels internationaux des filières moteurs et systèmes de propulsion.

L'Allemagne arrive en tête des pays étrangers représentés à N2M, suivie de l'Inde – invitée d'honneur de cette édition - puis des USA, de la Suisse, du Japon, de l'Italie et de l'Espagne, et enfin à part égale du Royaume-Uni, de l'Autriche, de la Belgique, du Canada et de la Chine. Cette internationalisation croissante reflète la stratégie de développement à l'international de Mov'eo qui vise à la fois à renforcer la compétitivité de ses entreprises et de ses territoires et à accroître leur visibilité au niveau mondial.

« La participation croissante d'entreprises françaises et étrangères aux Normandy Motor Meetings témoigne de la pertinence de nos actions et de la nécessité de les inscrire dans la durée. Pour 2011, notre programme d'actions poursuit les mêmes objectifs, en capitalisant sur nos acquis des années précédentes. Nous chercherons à accompagner toujours plus de membres à l'international, notamment des PME, et à concrétiser davantage de partenariats, » déclare Jean-Dominique Wagret, Vice-président de Mov'eo, en charge de l'international.

Les Normandy Motor Meetings se sont articulés autour de trois événements : une convention d'affaires, un symposium R&D et un espace d'exposition et d'essais de véhicules décarbonés.

La convention d'affaires a fait l'objet de **2154 rendez-vous programmés** à l'avance, soit une progression de 47 % par rapport à 2009. Elle a permis à de nombreuses entreprises d'initier des

coopérations industrielles, technologiques et commerciales et de favoriser une démarche d'export.

Le Symposium recherche & développement a été comme en 2009 l'un des moments forts de la manifestation. L'ensemble des présentations et la qualité des intervenants dont notamment Roger Deckers (Renault) et John Fuerst (Delphi) ont permis de dresser un large panorama des dernières évolutions technologiques dans le domaine des systèmes de propulsion ainsi que des défis à relever pour aller vers une mobilité plus durable. (Voir liste des thématiques abordées et des présentations disponibles en note à la rédaction).

Enfin, l'espace d'exposition de véhicules décarbonés a permis de promouvoir les compétences et le savoir-faire des acteurs de Mov'eo, de la région et du Technopôle du Madrillet. Les participants ont également pu tester différents véhicules intégrant les derniers développements technologiques : électriques/hybrides, GPL, etc. Pour exemple, les participants ont pu essayer : la Tesla 100% électrique de 288CV, la Peugeot 508 hybride et la Renault Laguna GT 4Control.

En mobilisant un nombre croissant d'entreprises de dimension internationale, les Normandy Motor Meetings soutiennent la stratégie de développement international des entreprises du pôle Mov'eo dans les secteurs automobile et aéronautique. Le rayonnement de N2M à l'international contribue, par ailleurs, à valoriser la forte présence de la région Haute-Normandie dans le paysage automobile et aéronautique français.

###

Note à la rédaction :

Thématiques abordées au cours du Symposium R&D :

- Les perspectives des motorisations thermiques à l'horizon 2050 : John Fuerst, directeur général de Delphi Diesel Systems - *présentation disponible sur demande*
- L'hybride diesel, une solution pour l'Europe : Vincent Basso, responsable du programme véhicules hybride à la direction de la recherche et du développement chez PSA Peugeot Citroën
- Le marché automobile indien, nouvelles opportunités au-delà de la voiture à bas coûts : Omar Hadded, Vice-président Commercial Operations & Marketing de TATA MOTORS au Royaume-Uni et Sylvain Bilaine, ancien directeur général de Renault en Inde et actuel directeur général de SyB Consulting
- Les motorisations électriques, autonomie, temps de recharge, coûts des batteries : Uwe Koehler, directeur des relations extérieures de Johnson Control SAFT Europe - *présentation disponible sur demande.*

- Les orientations stratégiques du pôle Mov'eo sur les chaînes de traction et motorisations thermiques du futur : Bertrand Hauet, pilote du domaine d'activités stratégiques chaînes de traction - *présentation disponible sur demande.*
- Aéronautique : La nacelle du futur, un concentré de technologies plus vertes : Jean-Fabrice PORTAL - Responsable programmes, recherches et technologies, Aircelle, Groupe SAFRAN - *présentation disponible sur demande.*
- Moteurs diesel : Roland Lismonde, directeur développement électronique des systèmes powertrain pour les clients PSA et Renault chez Bosch - *présentation disponible sur demande.*
- Chaînes de traction, les défis à relever : Roger Deckers, directeur de l'amont, des prestations et de l'environnement de la mécanique à la Direction de l'Ingénierie Mécanique (DIM) chez Renault.

A propos de Mov'eo

Mov'eo, des automobiles & moyens de transports avancés sûrs pour l'Homme et son environnement

Pôle de compétitivité en R&D Automobile et Transports publics, Mov'eo développe des projets collaboratifs innovants pour renforcer la compétitivité internationale des entreprises françaises et des territoires. Mov'eo est implanté sur les régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Ile-de-France : son territoire représente plus de 70% de la R&D automobile française. Les projets collaboratifs de Mov'eo se construisent autour de sept domaines d'activités stratégiques : Impacts Environnementaux des Véhicules, Chaînes de Traction Thermiques, Démonstrateurs et Véhicules Décarbonés, Systèmes Mécatroniques pour l'Électrification du véhicule, Systèmes de Stockage de l'Énergie, Sécurité Routière et Solutions de Mobilité.

Depuis sa création en 2006, Mov'eo compte plus de 300 membres et a labellisé plus de 215 projets de R&D dont 112 ont reçu le soutien des pouvoirs publics à hauteur de 190 millions d'euros.

www.pole-moveo.org.

Pour toute information presse complémentaire, contacter :

Caroline Pajot

Rouge Safran, 17 Square Edouard VII – 75009 Paris - Web: www.rougesafran.com

Tel. : 01 72 10 10 00 – Portable : +41 787979239 - Email: cp@rougesafran.com